

IZ11EI.611.101.2021.8

Gdynia, 29.09.2021 r.

Dot.: zmiana nr 6 do Dodatku 2 do wrjp
Ważnego od 29.08.2021 r. do 11.12.2021

Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Gdyni zarządza, z ważnością od dnia **30.09.2021 r. od godz. 12.00 zmianę nr 6** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 29.08.2021 r. do 11.12.2021.

1. Strona 16 LINIA NR 27 NASIELSK – TORUŃ WSCHODNI

Stacja Toruń Wschodni, km 164,945 do km 165,023 (km sto sześćdziesiąt cztery przecinek dziewięćset czterdzieści pięć do sto sześćdziesiąt pięć przecinek zero dwadzieścia trzy) zły stan techniczny urządzeń SRK, tor nr 1, prędkość 20 km/h.
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

2. Strona 16 LINIA NR 27 NASIELSK – TORUŃ WSCHODNI

Stacja Toruń Wschodni, km 164,945 do km 165,023 (km sto sześćdziesiąt cztery przecinek dziewięćset czterdzieści pięć do sto sześćdziesiąt pięć przecinek zero dwadzieścia trzy) zły stan techniczny urządzeń SRK, tor nr 2, 5, 12, prędkość 20 km/h.
Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

3. Strona 22 LINIA NR 131 CHORZÓW BATORY - TCZEW

Stacja Jaksice, km 7,390 do km 8,348 (km siedem przecinek trzysta dziewięćdziesiąt do osiem przecinek trzysta czterdzieści osiem) zły stan techniczny nawierzchni, tor nr 4 prędkość 20 km/h. (Linia 741)
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

4. Strona 36 LINIA NR 207 TORUŃ WSCHODNI - MALBORK

Stacja Toruń Wschodni, km 0,478 do km 0,840 (km zero przecinek czterysta siedemdziesiąt osiem do zero przecinek zero osiemset czterdzieści) zły stan techniczny urządzeń SRK, tor nr 1, prędkość 20 km/h.
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

5. Strona 36 LINIA NR 207 TORUŃ WSCHODNI - MALBORK

Stacja Toruń Wschodni, km 0,478 do km 0,840 (km zero przecinek czterysta siedemdziesiąt osiem do zero przecinek osiemset czterdzieści) zły stan techniczny urządzeń SRK, tor nr 2, 5-12, prędkość 20 km/h.
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

6. Strona 36 LINIA NR 207 TORUŃ WSCHODNI - MALBORK

Stacja Toruń Wschodni, km 0,478 do km 0,877 (km zero przecinek czterysta siedemdziesiąt osiem do zero przecinek osiemset siedemdziesiąt siedem) zły stan techniczny urządzeń SRK, tor nr 1, prędkość 20 km/h. (Linia 246)
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

7. Strona 36 LINIA NR 207 TORUŃ WSCHODNI - MALBORK

Stacja Toruń Wschodni, km 0,478 do km 0,877(km zero przecinek czterysta siedemdziesiąt osiem do zero przecinek osiemset siedemdziesiąt siedem) zły stan techniczny urządzeń SRK, tor nr 2, 5-12, prędkość 20 km/h. (Linia 246)

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

8. Strona 36 LINIA NR 207 TORUŃ WSCHODNI - MALBORK

Stacja Toruń Wschodni, km 139,570 do km 140,050(km sto trzydzieści dziewięć przecinek pięćset siedemdziesiąt do sto czterdzieści przecinek zero pięćdziesiąt) zły stan techniczny urządzeń SRK, tor nr 1, prędkość 20 km/h. (Linia 353)

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

9. Strona 36 LINIA NR 207 TORUŃ WSCHODNI - MALBORK

Stacja Toruń Wschodni, km 139,570 do km 140,050(km sto trzydzieści dziewięć przecinek pięćset siedemdziesiąt do sto czterdzieści przecinek zero pięćdziesiąt) zły stan techniczny urządzeń SRK, tor nr 5-12, prędkość 20 km/h. (Linia 353)

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

10. Strona 36 LINIA NR 207 TORUŃ WSCHODNI - MALBORK

Stacja Toruń Wschodni, km 139,570 do km 140,050(km sto trzydzieści dziewięć przecinek pięćset siedemdziesiąt do sto czterdzieści przecinek zero pięćdziesiąt) zły stan techniczny urządzeń SRK, tor nr 2, prędkość 20 km/h. (Linia 353)

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

11. Strona 42 LINIA NR 211 CHOJNICE - KOŚCIERZYNA

Szlak Chojnice - Brusy, km 10,647 do km 11,197 (km dziesięć przecinek sześćset czterdzieści siedem do jedenaście przecinek sto dziewięćdziesiąt siedem) ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor nr 1, prędkość 100 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

12. Strona 42 LINIA NR 211 CHOJNICE - KOŚCIERZYNA

Szlak Chojnice - Brusy, km 13,078 do km 13,683 (km trzynaście przecinek zero siedemdziesiąt osiem do trzynaście przecinek sześćset osiemdziesiąt trzy) ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor nr 1, prędkość 110 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

13. Strona 42 LINIA NR 211 CHOJNICE - KOŚCIERZYNA

Szlak Chojnice - Brusy, km 14,760 do km 15,200 (km czternaście przecinek siedemset sześćdziesiąt do piętnaście przecinek dwieście) ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor nr 1, prędkość 80 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

14. Strona 42 LINIA NR 211 CHOJNICE - KOŚCIERZYNA

Szlak Chojnice - Brusy, km 15,905 do km 16,230 (km piętnaście przecinek dziewięćset pięć do szesnaście przecinek dwieście trzydzieści) ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor nr 1, prędkość 50 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

15. Strona 44 LINIA NR 211 CHOJNICE - KOŚCIERZYNA

Szlak Lipusz - Kościerzyna, km 64,184 do km 64,514 (km sześćdziesiąt cztery przecinek sto osiemdziesiąt cztery do sześćdziesiąt cztery przecinek pięćset czternaście) ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor nr 1, prędkość 60 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

16. Strona 61 LINIA NR 246 TORUŃ WSCHODNI OLEK

Stacja Toruń Wschodni, km 0,478 do km 0,877(km zero przecinek czterysta siedemdziesiąt osiem do zero przecinek osiemset siedemdziesiąt siedem) zły stan techniczny urządzeń SRK, tor nr 1, prędkość 20 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

17. Strona 61 LINIA NR 246 TORUŃ WSCHODNI OLEK

Stacja Toruń Wschodni, km 0,478 do km 0,877(km zero przecinek czterysta siedemdziesiąt osiem do zero przecinek osiemset siedemdziesiąt siedem) zły stan techniczny urządzeń SRK, tor nr 2,5-12, prędkość 20 km/h.

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

18. Strona 68 LINIA NR 353 POZNAŃ WSCHUD - SKANDAWA

Stacja Toruń Wschodni, km 139,570 do km 140,050(km sto trzydzieści dziewięć przecinek pięćset siedemdziesiąt do sto czterdzieści przecinek zero pięćdziesiąt) zły stan techniczny urządzeń SRK, tor nr 1, prędkość 20 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

19. Strona 68 LINIA NR 353 POZNAŃ WSCHUD - SKANDAWA

Stacja Toruń Wschodni, km 139,570 do km 140,050(km sto trzydzieści dziewięć przecinek pięćset siedemdziesiąt do sto czterdzieści przecinek zero pięćdziesiąt) zły stan techniczny urządzeń SRK, tor nr 5-12, prędkość 20 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

20. Strona 68 LINIA NR 353 POZNAŃ WSCHUD - SKANDAWA

Stacja Toruń Wschodni, km 139,570 do km 140,050(km sto trzydzieści dziewięć przecinek pięćset siedemdziesiąt do sto czterdzieści przecinek zero pięćdziesiąt) zły stan techniczny urządzeń SRK, tor nr 2, prędkość 20 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

21. Strona 68 LINIA NR 353 POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA

Stacja Toruń Wschodni, km 0,478 do km 0,840(km zero przecinek czterysta siedemdziesiąt osiem do zero przecinek zero osiemset czterdzieści) zły stan techniczny urządzeń SRK, tor nr 1, prędkość 20 km/h.(Linia 207)

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

22. Strona 68 LINIA NR 353 POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA

Stacja Toruń Wschodni, km 0,478 do km 0,840 ((km zero przecinek czterysta siedemdziesiąt osiem do zero przecinek zero osiemset czterdzieści) zły stan techniczny urządzeń SRK, tor nr 5-12, prędkość 20 km/h.(Linia 207)

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

23. Strona 68 LINIA NR 353 POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA

Stacja Toruń Wschodni, km 0,478 do km 0,877 ((km zero przecinek czterysta siedemdziesiąt osiem do zero przecinek osiemset siedemdziesiąt siedem) zły stan techniczny urządzeń SRK, tor nr 1, prędkość 20 km/h. (Linia 246)

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

24. Strona 68 LINIA NR 353 POZNAŃ WSCHUÓD - SKANDAWA

Stacja Toruń Wschodni, km 0,478 do km 0,877 ((km zero przecinek czterysta siedemdziesiąt osiem do zero przecinek osiemset siedemdziesiąt siedem) zły stan techniczny urządzeń SRK, tor nr 2, 5-12, prędkość 20 km/h. (Linia 246)

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

25. Strona 75 LINIA NR 741 MIMOWOLA - JAKSICE

Stacja Jaksice, km 7,390 do km 8,348 (km siedem przecinek trzysta dziewięćdziesiąt do osiem przecinek trzysta czterdzieści osiem) zły stan techniczny nawierzchni, tor nr 4, prędkość 20 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

ZASTĘPCA DYREKTORA
d/s Eksploatacyjnych
Adam Zdrojewski

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami jest dostępny w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”

Wykonano w jednym egz. celem przesłania pocztą elektroniczną

Rozdzielnik:

IES Warszawa; IG Warszawa; IIN Poznań; ISE Gdynia, Kościerzyna, Tczew; Lębork; IŻ Bydgoszcz, Łódź, Olsztyn, Poznań, Szczecin, Warszawa; IZK Gdynia; IZDK Gdynia; IZDD Gdynia; IZAT Gdynia; IZEN Gdynia; PKP PLK ZMT w Krakowie/Jeżewo; PKP PLK PNI Sp. z o.o.-Warszawa; WRJp-prawki@pkpcargo.com; PKP Cargo Service-Katowice; PKP INTERCITY S.A. Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów-Warszawa; Zakład Centralny Warszawa; Zakład Zachodni - Poznań; Zakład Północny-Gdynia; Zakład Południowy Kraków; PKP SKM w Trójmieście-Gdynia; ALUSTA S.A.-Poznań; ARRIVA RP Sp. z o.o.-Grudziądz; Bartex Sp. z o.o. – Bydgoszcz; Captrain Polska Sp. z o.o.-Wrocław; CARGO MASTER Sp. z o.o.-Toruń; CARGO Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.-Wrocław; CD Cargo Poland Sp. z o. o. Katowice; CEMET S.A. Warszawa, Ożarów, Małogoszcz, Górażdże; CIECH Cargo Sp. z o.o.-Inowrocław; Colas Rail Polska Sp. z o.o.-Legnica; CTL Logistics Sp. z o.o. -Sosnowiec; DB CARGO POLSKA S.A.-Zabrze; ECCO-RAIL Sp. z o.o. -Katowice; F.H.U. ORION Kolej-Nowy Sącz; Freightliner PL Spółka z o.o.-Warszawa; Grupa Azoty „KOLTAR” Sp. z o.o.-Tamów; HSL Polska Sp. z o.o.-Warszawa; Instytut Kolejnictwa-Warszawa; JSW Logistics Sp. z o.o. +Dąbrowa Górnicza; Karpień Sp. z o.o. – Brzesko; Kolej Bałtycka S.A.-Szczecin; Koleje Mazowieckie-KM Sp. z o.o.-Warszawa; Koleje Śląskie Sp. z o.o.-Katowice; Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.-Poznań; Kopalnia Piasku KOTLARNIA S.A.-Kotłarnia; Logistics&Transport Company Sp. z o.o.-Wrocław; LokoTrain s.r.o. Sp. z o.o.-Katowice; LOTOS KOLEJ Sp. z o.o.-Gdańsk; LTE Polska Sp. z o.o.-Gdynia; NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o.-Szczecin; Olavion Sp. z o.o. – Gdańsk; Orion Rail Logistics Sp. z o.o.-Katowice; ORLEN KolTrans Sp. z o.o.-Płock, Trzebina; PCC Intermodal S.A.-Sosnowiec; PKP Energetyka S.A. Zakład Mazowiecki-Warszawa; Zakład Pomorski-Szczecin; Zakład Północny-Sopot; Zakład Łódzki-Łódź; Pol-Miedź Trans Sp. z o.o.-Lubin; PKM S.A.-Gdańsk; PPM-T Sp. z o.o.-Gdańsk; PBS TRANSKOL Sp. z o.o.-Kielce; PUK KOLPREM Sp. z o.o.-Dąbrowa Górnicza; PNUIK Sp. z o.o.-Kraków; Przewozy Regionalne Sp. z o.o. Oddział Zachodniopomorski – Szczecin; Oddział Łódzki-Łódź; Oddział Kujawsko-Pomorski-Bydgoszcz; Oddział Pomorski-Gdynia; Oddział Wielkopolski-Poznań; Oddział Podlaski-Białystok; Oddział Warmińsko-Mazurski-Olsztyn; Oddział Świętokrzyski - Kielce; Oddział Lubelski-Lublin, RailPolonia Sp. z o.o. – Grodzisk Mazowiecki; RAIL POLSKA Sp. z o.o.-Włosienica; SKPL Cargo Sp. z o.o.-Zbiersk; STK S.A.-Wrocław; SKM Sp. z o.o.-Warszawa; Tabor Rail Sp. z o.o.-Dębica; TRAINSPEED Sp. z o.o.-Wrocław; TRAKCJA PRkil S.A.-Wrocław; TRANSCHEM Sp. z o.o.-Wrocław; WISKOL S.J.-Nowiny; ZIK Leśkiewicz, Kosmala-Sandomierz Sp.J.; ZRK-Dom Sp. z o.o.-Poznań; ZUE S.A. Kraków; dawid@moris.pl; kamil.brog@moris.pl;t.majchrzak@tor-pol.pl;dtspozytura@torpol