

IZ11EI.611.88.2021.8

Gdynia, 27.08.2021 r.

Dot.: zmiana nr 1 do Dodatku 2 do wrjp
Ważnego od 29.08.2021 r. do 11.12.2021

Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Gdyni zarządza, z ważnością od dnia **29.08.2021 r. od godz. 00.00 zmianę nr 1** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 29.08.2021 r. do 11.12.2021.

1. Strona 3 WYKAZ LINII

Linia nr 202 Gdańsk Główny - Stargard zakres kilometrów od km -0,381 do km 84,150 (minus zero przecinek trzysta osiemdziesiąt jeden do osiemdziesiąt cztery przecinek sto pięćdziesiąt)

W rubryce 4 (czwartej) wykreślić km 84,150 a w to miejsce wpisać km 145,555.

Pozostała treść bez zmian.

2. Strona 13 LINIA NR 18 KUTNO – PIŁA GŁÓWNA

Stacja Solec Kujawski, km 138,338 do km 138,371 (km sto trzydzieści osiem przecinek trzysta trzydzieści osiem do sto trzydzieści osiem przecinek trzysta siedemdziesiąt jeden) zły stan techniczny rozjazdu nr 20, tor 1, prędkość 50 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

3. Strona 19 LINIA NR 41 EŁK - GOŁDAP

Szlak Ełk - Olecko, km 18,270 do km 18,545 (km osiemnaście przecinek dwieście siedemdziesiąt do osiemnaście przecinek pięćset czterdzieści pięć) ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor 1, prędkość 50 km/h.

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

4. Strona 26 LINIA NR 131 CHORZÓW BATORY - TCZEW

Szlak Warlubie – Twarda Góra, km 443,300 do km 443,350 (km czterysta czterdzieści trzy przecinek trzysta do czterysta czterdzieści trzy przecinek trzysta pięćdziesiąt) zły stan nawierzchni, tor nr 2, prędkość 80 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

5. Strona 26 LINIA NR 131 CHORZÓW BATORY - TCZEW

Szlak Warlubie – Twarda Góra, km 445,650 do km 445,700 (km czterysta czterdzieści pięć przecinek sześćset pięćdziesiąt do czterysta czterdzieści pięć przecinek siedemset) zły stan nawierzchni, tor nr 2, prędkość 80 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

6. Strona 26 LINIA NR 131 CHORZÓW BATORY - TCZEW

Szlak Warlubie – Twarda Góra, km 446,360 do km 446,370 (km czterysta czterdzieści sześć przecinek trzysta sześćdziesiąt do czterysta czterdzieści sześć przecinek trzysta siedemdziesiąt) zły stan nawierzchni, tor nr 1, prędkość 80 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

7. Strona 26 LINIA NR 131 CHORZÓW BATORY - TCZEW

Szlak Twarda Góra - Smętowo, km 452,400 do km 452,450 (km czterysta pięćdziesiąt dwa przecinek czterysta do czterysta pięćdziesiąt dwa przecinek czterysta pięćdziesiąt) zły stan nawierzchni, tor nr 2, prędkość 80 km/h.

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

8. Strona 28 LINIA NR 201 NOWA WIEŚ WIELKA – GDYNIA PORT

Pod nazwą linii wykreślamy wszystkie ograniczenia dla lokomotyw oprócz następującego zapisu:

„Na odcinku Maksymilianowo - Bąk od km 34,075 do km 96,500 po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 80 km/h dla lokomotyw i pociągów pasażerskich prowadzonych lokomotywą ST43, ST44, SM48, M62, M62M, M62Ko.”

9. Strona 28 LINIA NR 201 NOWA WIEŚ WIELKA – GDYNIA PORT

Stacja Bydgoszcz Emilianowo, km 8,970 do km 9,070 (km trzysta czterdzieści cztery przecinek sześćset dziewięćdziesiąt do trzysta czterdzieści cztery przecinek siedemset dziesięć) zły stan nawierzchni, tor nr 4, prędkość 20 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

10. Strona 38 LINIA NR 207 TORUŃ WSCHODNI - MALBORK

Szlak Grudziądz – Grudziądz Owczarki, km 62,746 do km 63,114 (km sześćdziesiąt dwa przecinek siedemset czterdzieści sześć do sześćdziesiąt trzy przecinek sto czternaście) ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor 1, prędkość 60 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

11. Strona 38 LINIA NR 207 TORUŃ WSCHODNI - MALBORK

Szlak Grudziądz – Grudziądz Owczarki, km 63,114 do km 63,464 (km sześćdziesiąt trzy przecinek sto czternaście do sześćdziesiąt trzy przecinek czterysta sześćdziesiąt cztery) ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor 1, prędkość 60 km/h.

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

12. Strona 38 LINIA NR 207 TORUŃ WSCHODNI - MALBORK

Szlak Grudziądz – Grudziądz Owczarki, km 74,678 do km 75,028 (km siedemdziesiąt cztery przecinek sześćset siedemdziesiąt osiem do siedemdziesiąt pięć przecinek zero dwadzieścia osiem) ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor 1, prędkość 60 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

13. Strona 38 LINIA NR 207 TORUŃ WSCHODNI - MALBORK

Szlak Grudziądz – Grudziądz Owczarki, km 75,028 do km 75,200 (km siedemdziesiąt pięć przecinek zero dwadzieścia osiem do siedemdziesiąt pięć przecinek dwieście) ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor 1, prędkość 60 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

14. Strona 44 LINIA NR 215 LASKOWICE POMORSKIE – BAK

Pod nazwą linii w zapisie:

„Na odcinku Laskowice Pomorskie - Czersk od km -0,627 do km 47,840 (granica IZ) po torze nr 1 w obu kierunkach obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla lokomotyw i pociągów towarowych prowadzonych lokomotywą BR231, BR232, 232M.”

Wykreślić treść „ -0,627 do km 47,840(granica IZ) „, a w to miejsce wpisać „ 17,560 do km 24,800 oraz od km 37,050 do km 44,200”.

15. Strona 47 LINIA NR 216 DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY

Stacja Niedzica, km 24,360 do km 24,370 (km dwadzieścia cztery przecinek trzysta sześćdziesiąt do dwadzieścia cztery przecinek trzysta siedemdziesiąt) nowo otwarte przejście dla pieszych, tor nr 5, prędkość 20 km/h. *)

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

16. Strona 48 LINIA NR 216 DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY

Stacja Olsztynek, km 52,860 do km 52,870 (km pięćdziesiąt dwa przecinek osiemset sześćdziesiąt do pięćdziesiąt dwa przecinek osiemset siedemdziesiąt) nowo otwarte przejście dla pieszych, tor nr 1, prędkość 20 km/h. *)

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

17. Strona 48 LINIA NR 216 DZIAŁDOWO - OLSZTYN GŁÓWNY

Stacja Olsztynek, km 52,860 do km 52,870 (km pięćdziesiąt dwa przecinek osiemset sześćdziesiąt do pięćdziesiąt dwa przecinek osiemset siedemdziesiąt) nowo otwarte przejście dla pieszych, tor nr 2, prędkość 20 km/h. *)

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

18. Strona 53 LINIA NR 219 OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK

Szlak Drygały mpo – Ełk Towarowy, km 131,505 do km 131,535 (km sto trzydzieści jeden przecinek pięćset pięć do sto trzydzieści jeden przecinek pięćset trzydzieści pięć) zły stan techniczny toru na przejeździe, tor nr 1, prędkość 40 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

19. Strona 54 LINIA NR 219 OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK

Szlak Drygały mpo – Ełk Towarowy, km 142,755 do km 142,780 (km sto czterdzieści dwa przecinek siedemset pięćdziesiąt pięć do sto czterdzieści dwa przecinek siedemset osiemdziesiąt) zły stan techniczny toru na przejeździe, tor nr 1, prędkość 40 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

20. Strona 54 LINIA NR 219 OLSZTYN GŁÓWNY - EŁK

Szlak Drygały mpo – Ełk Towarowy, km 148,925 do km 148,950 (km sto czterdzieści osiem przecinek dziewięćset dwadzieścia pięć do sto czterdzieści osiem przecinek dziewięćset pięćdziesiąt) zły stan techniczny toru na przejeździe, tor nr 1, prędkość 40 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

21. Strona 67 LINIA NR 353 POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA

Szlak Nieszawka – Toruń Główny km 131,200 do km 131,300 (km sto trzydzieści jeden przecinek dwieście do sto trzydzieści jeden przecinek trzysta) zły stan techniczny nawierzchni, tor nr 302, prędkość 50 km/h. *)

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

22. Strona 68 LINIA NR 353 POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA

Szlak Turzno – Kowalewo Pomorskie km 150,500 do km 150,800 (km sto pięćdziesiąt przecinek pięćset do sto pięćdziesiąt przecinek osiemset) zły stan techniczny nawierzchni, tor nr 2, prędkość 80 km/h. *)

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

DYREKTOR

Krzysztof Grabowski
Naczelnik Działu

Dodatek 2 do wrijp z naniesionymi zmianami jest dostępny w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”

Rozdzielnik:

IES Warszawa; IG Warszawa; IIN Poznań; ISE Gdynia, Kościerzyna, Tczew; Lębork; IZ Bydgoszcz, Łódź, Olsztyn, Poznań, Szczecin, Warszawa; IZKI Gdynia; IZDK Gdynia; IZDD Gdynia; IZAT Gdynia; IZEN Gdynia; PKP PLK ZMT w Krakowie/Jeżewo; PKP PLK PNI Sp. z o.o.-Warszawa; PKP CARGO S.A. Centralny Zakład Spółki-Białystok, Kutno, Warszawa; Śląski Zakład Spółki-Zduńska Wola, Tarnowskie Góry; Północny Zakład Spółki-Gdynia; Zachodni Zakład Spółki-Poznań, Szczecin, Ostrów Wielkopolski; PKP Cargo Service-Katowice; PKP INTERCITY S.A. Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów-Warszawa; Zakład Centralny-Warszawa; Zakład Zachodni-Poznań; Zakład Północny-Gdynia; Zakład Południowy-Kraków; PKP SKM w Trójmieście-Gdynia; ALUSTA S.A.-Poznań; ARRIVA RP Sp. z o.o.-Grudziądz; Bartex Sp. z o.o. – Bydgoszcz; Captrain Polska Sp. z o.o.-Wrocław; CARGO MASTER Sp. z o.o.-Toruń; CARGO Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.-Wrocław; CD Cargo Poland Sp. z o.o. Katowice; CEMET S.A. Warszawa, Ożarów, Małogoszcz, Góraźdże; CIECH Cargo Sp. z o.o. -Inowrocław; Colas Rail Polska Sp. z o.o.- Legnica; CTL Logistics Sp. z o.o. -Sosnowiec; DB CARGO POLSKA S.A.-Zabrze; ECCO-RAIL Sp. z o.o. -Katowice; F.H.U. ORION Kolej-Nowy Sącz; Freightliner PL Spółka z o.o.-Warszawa; Grupa Azoty „KOLTAR” Sp. z o.o.-Tarnów; HSL Polska Sp. z o.o.-Warszawa; Instytut Kolejnictwa-Warszawa; JSW Logistics Sp. z o.o. +Dąbrowa Górnicza; Karpel Sp. z o.o. – Brzesko; Kolej Bałtycka S.A.-Szczecin; Koleje Mazowieckie-KM Sp. z o.o.-Warszawa; Koleje Śląskie Sp. z o.o.-Katowice; Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.-Poznań; Kopalnia Piasku KOTLARNIA S.A.-Kotlarnia; Logistics&Transport Company Sp. z o.o.-Wrocław; LokoTrain s.r.o. Sp. z o.o.-Katowice; LOTOS KOLEJ Sp. z o.o.-Gdańsk; LTE Polska Sp. z o.o.-Gdynia; NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o.-Szczecin; Olavion Sp. z o.o. – Gdańsk; Orion Rail Logistics Sp. z o.o.-Katowice; ORLEN KolTrans Sp. z o.o.-Płock, Trzebina; PCC Intermodal S.A.-Sosnowiec; PKP Energetyka S.A. Zakład Mazowiecki-Warszawa; Zakład Pomorski-Szczecin; Zakład Północny-Sopot; Zakład Łódzki-Łódź; Pol-Miedź Trans Sp. z o.o.-Lubin; PKM S.A.-Gdańsk; PPM-T Sp. z o.o.-Gdańsk; PBS TRANSKOL Sp. z o.o.-Kielce; PUK KOLPREM Sp. z o.o.-Dąbrowa Górnicza; PNUIK Sp. z o.o.-Kraków; Przewozy Regionalne Sp. z o.o. Oddział Zachodniopomorski – Szczecin; Oddział Łódzki-Łódź; Oddział Kujawsko-Pomorski-Bydgoszcz; Oddział Pomorski-Gdynia; Oddział Wielkopolski-Poznań; Oddział Podlaski-Białystok; Oddział Warmińsko-Mazurski-Olsztyn; Oddział Świętokrzyski - Kielce; Oddział Lubelski-Lublin, RailPolonia Sp. z o.o. – Grodzisk Mazowiecki; RAIL POLSKA Sp. z o.o.-Włosienica; SKPL Cargo Sp. z o.o.-Zbiersk; STK S.A.-Wrocław; SKM Sp. z o.o.-Warszawa; Tabor Rail Sp. z o.o.-Dębica; TRAINSPEED Sp. z o.o.-Wrocław; TRAKCJA PRKil S.A.-Wrocław; TRANSCHEM Sp. z o.o.-Włocławek; WISKOL S.J.-Nowiny; ZIK Leśkiewicz, Kosmala-Sandomierz Sp.J.; ZRK-Dom Sp. z o.o.-Poznań; ZUE S.A. Kraków; dawid@moris.pl; kamil.brog@moris.pl;t.majchrzak@torpol.pl;dtspozytura@torpol