

Nr IZ08EI.611.109.2021.AB

Sosnowiec, dnia 26.07.2021 r.

Dot.: Zmiana Nr 5 do Dodatku 2 do w r. j. p.  
ważnego od 13.06.2021 r. do 28.08.2021 r.

### Wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu na wniosek Zakładu Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach zarządza z ważnością od dnia 28.07.2021 r. od godz. 00:00 **Zmianę Nr 5** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 13.06.2021. do 28.08.2021 r.

#### **Strona 27 Linia nr 131 Chorzów Batory – Tczew**

Szlak: Boronów – Kalina podg, od km 66,950 do km 67,280 (od km sześćdziesiąt sześć przecinek dziewięćset pięćdziesiąt do km sześćdziesiąt siedem przecinek dwieście osiemdziesiąt), Wyłączone napędy, tor 2 (dwa), 40/40 km/godz. (czterdzieści km/godz.), \*) (gwiazdka) **Nowe!**

**Dane w kolumnach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

#### **Strona 27 Linia nr 131 Chorzów Batory – Tczew**

Stacja: Herby Nowe, od km 69,435 do km 69,440 (od km sześćdziesiąt dziewięć przecinek czterysta trzydzieści pięć do km sześćdziesiąt dziewięć przecinek czterysta czterdzieści), Tymczasowe przejście dla pieszych w ramach inwestycji, tor 2 (dwa), 20/20 km/godz. (dwadzieścia km/godz.), \*) (gwiazdka).

**Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

#### **Strona 27 Linia nr 131 Chorzów Batory – Tczew**

Stacja: Herby Nowe, od km 69,800 do km 70,450 (od km sześćdziesiąt dziewięć przecinek osiemset do km siedemdziesiąt przecinek czterysta pięćdziesiąt), Zły stan techniczny toru, tor 14 (czternaście), 20/20 km/godz. (dwadzieścia km/godz.), \*) (gwiazdka).

**Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

#### **Strona 27 Linia nr 131 Chorzów Batory – Tczew**

Stacja: Wręczyca, od km 79,300 do km 80,150 (od km siedemdziesiąt dziewięć przecinek trzysta do km osiemdziesiąt przecinek sto pięćdziesiąt), Roboty torowe w trakcie, tor 2 (dwa), 50/50 km/godz. (pięćdziesiąt km/godz.).

**Dane w kolumnach od 1 (jeden) do 7 (siedem) wykreślić w całości**

#### **Strona 28 Linia nr 131 Chorzów Batory – Tczew**

Szlak: Wręczyca – Kłobuck, od km 82,500 do km 82,600 (od km osiemdziesiąt dwa przecinek pięćset do km osiemdziesiąt dwa przecinek sześćset), Słabe miejsce w podtorzu, tor 2 (dwa), 30/30 km/godz. (trzydzieści km/godz.), \*) (gwiazdka) **Nowe!**

**Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

**Strona 28 Linia nr 131 Chorzów Batory – Tczew**

Szlak: Wręczyca – Kłobuck, od km 83,000 do km 85,700 (od km osiemdziesiąt trzy przecinek zero zero do km osiemdziesiąt pięć przecinek siedemset), Zły stan techniczny toru, tor 2 (dwa), 40/40 km/godz. (czterdzieści km/godz.).

**Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości**

**Strona 28 Linia nr 131 Chorzów Batory – Tczew**

Szlak: Wręczyca – Kłobuck, od km 85,700 do km 87,326 (od km osiemdziesiąt pięć przecinek siedemset do km osiemdziesiąt siedem przecinek trzysta dwadzieścia sześć), Roboty torowe w trakcie, tor 2 (dwa), 20/20 km/godz. (dwadzieścia km/godz.), \*) (gwiazdka) **Nowe!**

**Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

**Strona 28 Linia nr 131 Chorzów Batory – Tczew**

Szlak: Wręczyca – Kłobuck, od km 87,326 do km 87,338 (od km osiemdziesiąt siedem przecinek trzysta dwadzieścia sześć do km osiemdziesiąt siedem przecinek trzysta trzydzieści osiem), Zły stan toru na przejeździe, tor 2 (dwa), 40/40 km/godz. (czterdzieści km/godz.)

**Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości**

**Strona 28 Linia nr 131 Chorzów Batory – Tczew**

Szlak: Miedźno – Działoszyn, od km 102,260 do km 105,700 (od km sto dwa przecinek dwieście sześćdziesiąt do km sto pięć przecinek siedemset), Zły stan toru, tor 2 (dwa), 30/30 km/godz. (trzydzieści km/godz.)

**Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości**

**Strona 28 Linia nr 131 Chorzów Batory – Tczew**

Szlak: Miedźno – Działoszyn, od km 105,700 do km 111,400 (od km sto pięć przecinek siedemset do km sto jednaście przecinek czterysta), Zły stan toru, tor 2 (dwa), 40/40 km/godz. (czterdzieści km/godz.)

**Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości**

**Strona 28 Linia nr 131 Chorzów Batory – Tczew**

Szlak: Miedźno – Działoszyn, od km 111,739 do km 111,747 (od km sto jednaście przecinek siedemset trzydzieści dziewięć do km sto jednaście przecinek siedemset czterdzieści siedem), Nierówności w planie i profilu roboty torowe w trakcie, tor 2 (dwa), 50/50 km/godz. (pięćdziesiąt km/godz.), \*) (gwiazdka) **Nowe!**

**Dane w kolumnach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości**

**Strona 28 Linia nr 131 Chorzów Batory – Tczew**

Szlak: Działoszyn Chorzew Siemkowice, od km 114,600 do km 124,900 (od km sto czternaście przecinek sześćset do km sto dwadzieścia cztery przecinek dziewięćset), Zły stan techniczny toru, tor 2 (dwa), 40/40 km/godz. (czterdzieści km/godz.).

**Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości**

DYREKTOR ZAKŁADU

*Beata Waliszek*  
Beata Waliszek  
Zastępca  
26.07.2021

### **Rozdzielnik: e-mail**

WSZYSTKIE ISE NA TERENIE IZ SOSNOWIEC, CZĘSTOCHOWA, TARNOWSKIE GÓRY  
IZ: SOSNOWIEC, CZĘSTOCHOWA, TARNOWSKIE GÓRY, SKARŻYSKO KAMIENNA, KRAKÓW, LUBLIN, OPOLE, WARSZAWA, WROCŁAW, OSTRÓW WIELKOPOLSKI, KIELCE, ŁÓDŹ, NOWY SĄCZ,  
BIURO BEZPIECZEŃSTWA IBR w Warszawie,  
BIURO EKSPLOATACJI IES w Warszawie,  
PRZEDSIĘBIORSTWO NAPRAW INFRASTRUKTURY IN w Warszawie,  
CENTRUM DIAGNOSTYKI IG w Warszawie,  
CENTRUM REALIZACJI INWESTYCJI IRE ŚLĄSKI,

ALUSTA S.A.,  
ALZA CARGO SP. Z O.O.,  
BARTEX SP. Z O.O.,  
CAPTRAIN POLSKA SP. Z O.O.,  
CARGO MASTER SP. Z O.O.,  
CARGO PRZEWOZY TOWAROWE,  
CD CARGO POLAND SP. Z O.O.,  
CEMET S.A.,  
CIECH CARGO SP. Z O.O.,  
COLAS RAIL POLSKA SP. Z O.O.,  
CTL LOGISTICS SP. Z O.O.,  
DB CARGO POLSKA S.A.,  
DB CARGO SPEDKOL SP. Z O.O.,  
DOLNOŚLĄSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO NAPRAW INFRASTRUKTURY KOMUNIKACYJNEJ „DOLKOM” SP. Z O.O.,  
ECCO RAIL SP. Z O.O.,  
FREIGHTLINER PL SP. Z O.O.,  
GRUPA AZOTY „KOLTAR” SP. Z O.O.,  
HSL POLSKA SP. Z O.O.,  
INTER CARGO SP. Z O.O.,  
JSW LOGISTICS SP. Z O.O.,  
KARPIEL SP. Z O.O.,  
KOLEJ BAŁTYCKA S.A.,  
KOLEJE MAŁOPOLSKIE SP. Z O.O.,  
KOLEJE ŚLĄSKIE SP. Z O.O.,  
KOLPREM SP. Z O.O.,  
KOPALNIA PIASKU „KOTLARNA” S.A.,  
LOGISTICS & TRANSPORT COMPANY SP. Z O.O.,  
LOKOTRAIN S.R.O SP. Z O.O.,  
LTE POLSKA SP. Z O.O.,  
MAJKOLTRANS SP. Z O.O.,  
MOBIL LOK SERVIS SP. Z O.O.,  
MORIS SP. Z O.O.,  
NKN USŁUGI KOLEJOWE SP. Z O.O.,  
OLAVION SP. Z O.O.,  
ORION RAIL LOGISTICS SP. Z O.O. SP. K.,  
ORLEN KOLTRANS SP. Z O.O.,  
PCC INTERMODAL S.A.,  
PKP CARGO S.A. – ZAKŁADY SPÓŁKI: CENTRALNY W WARSZAWIE, DOLNOŚLĄSKI WE WROCŁAWIU, POŁUDNIOWY W KATOWICACH, ŚLĄSKI W TARNOWSKICH GÓRACH, WSCHODNI W LUBLINIE,  
ZACHODNI W POZNANIU,  
PKP CARGO SERVICE SP. Z O.O.,  
PKP ENERGETYKA S.A. – ZAKŁADY SPÓŁKI: DOLNOŚLĄSKI WE WROCŁAWIU, ŁÓDZKI W ŁODZI, POŁUDNIOWY W KRAKOWIE, ŚWIĘTOKRZYSKI W KIELCACH, ROBÓT ENERGETYCZNYCH W SŁOTWINACH  
PKP INTERCITY S.A. – ZAKŁADY SPÓŁKI: CENTRALNY W WARSZAWIE, POŁUDNIOWY W KRAKOWIE, ZACHODNI WE WROCŁAWIU,  
PRZEDSIĘBIORSTWO NAPRAW I UTRZYMANIA INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ SP. Z O.O.,  
POL-MIEDŹ TRANS SP. Z O.O.,  
POLREGIO – ODDZIAŁY SPÓŁKI: DOLNOŚLĄSKI WE WROCŁAWIU, ŁÓDZKI W ŁODZI, MAŁOPOLSKI W KRAKOWIE, OPOLSKI W OPOLU, ŚWIĘTOKRZYSKI W KIELCACH  
POMORSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MECHANICZNO - TOROWE SP. Z O.O.,  
PROTOR SP. Z O.O. SPÓŁKA KOMANDYTOWA  
RAIL CARGO CARRIER – POLAND SP. Z O.O.,  
RAIL POLSKA SP. Z O.O.,  
RAILPOLONIA SP. Z O.O.,  
TKP SILESIA SP. Z O.O.,  
TORPOL SP. Z O.O.,  
TRAINSPEED SP. Z O.O.,  
TRAKCJA PRKI S.A.,  
TRANSCHEM SP. Z O.O.,  
PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWNICTWA SPECJALISTYCZNEGO „TRANSKOL” SP. Z O.O.,  
WISKOL SP. Z O.O. SPÓŁKA KOMANDYTOWA,  
TABOR RAIL SP. Z O.O.,  
ZAKŁAD INŻYNIERII KOLEJOWEJ SP. Z O.O.,  
ZUE S.A.,  
METRANS (POLONIA) SP. Z O.O.

