

IZ11EI.611.14.2021.BS

Gdynia, 23.07.2021 r.

Dot.: zmiana nr 6 do Dodatku 2 do wrjp

Ważnego od 13.06.2021 r. do 28.08.2021

Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Gdyni zarządza, z ważnością od dnia **26.07.2021 r. od godz. 12.00** zmianę nr 6 w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 13.06.2021 r. do 28.08.2021r.

1. Strona 11 LINIA NR 18 KUTNO – PIŁA GŁÓŁWNA

Szlak Czerniewice - Włocławek, km 42,600 do km 42,700 (km czterdzieści dwa przecinek sześćset do czterdzieści dwa przecinek siedemset) zły stan techniczny nawierzchni, tor nr 1, prędkość 50 km/h, *) Nowe!

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

2. Strona 12 LINIA NR 18 KUTNO – PIŁA GŁÓŁWNA

Szlak Czerniewice - Włocławek, km 42,630 do km 42,660 (km czterdzieści dwa przecinek sześćset trzydzieści do czterdzieści dwa przecinek sześćset sześćdziesiąt) zły stan techniczny nawierzchni, tor nr 2, prędkość 50 km/h, *) Nowe!

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

3. Strona 13 LINIA NR 18 KUTNO – PIŁA GŁÓŁWNA

Szlak Bydgoszcz Łęgnowo – Bydgoszcz Wschód, km 150,595 do km 150,810 (km sto pięćdziesiąt przecinek pięćset dziewięćdziesiąt pięć do sto pięćdziesiąt przecinek osiemset dziesięć) ograniczona widoczność czoła pociągu na przejściu, tor nr 1, prędkość 70 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

4. Strona 13 LINIA NR 18 KUTNO – PIŁA GŁÓŁWNA

Szlak Bydgoszcz Łęgnowo – Bydgoszcz Wschód, km 150,595 do km 150,810 (km sto pięćdziesiąt przecinek pięćset dziewięćdziesiąt pięć do sto pięćdziesiąt przecinek osiemset dziesięć) ograniczona widoczność czoła pociągu na przejściu, tor nr 2, prędkość 70 km/h.

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

5. Strona 15 LINIA NR 18 KUTNO – PIŁA GŁÓŁWNA

Stacja Nakło n/Notecią, km 186,300 do km 186,340 (km sto osiemdziesiąt sześć przecinek trzysta do sto osiemdziesiąt sześć przecinek trzysta czterdzieści) zły stan techniczny rozjazdu nr 2, tor nr 2, prędkość 60 km/h, *) Nowe!

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

6. Strona 15 LINIA NR 18 KUTNO – PIŁA GŁÓLWNA

Stacja Nakło n/Notecią, km 186,300 do km 186,340 (km sto osiemdziesiąt sześć przecinek trzysta do sto osiemdziesiąt sześć przecinek trzysta czterdzieści) zły stan techniczny rozjazdu nr 2, tor nr 2, prędkość 20 km/h, *) Nowe! Kierunek zwrotny
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

7. Strona 23 LINIA NR 131 CHORZÓW BATORY – TCZEW

Stacja Inowrocław, km 100,475 do km 100,717 (km sto przecinek czterysta siedemdziesiąt pięć do sto przecinek siedemset siedemnaście) zły stan techniczny nawierzchni, tor nr 165, prędkość 10 km/h, Linia 353
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

8. Strona 45 LINIA NR 211 CHOJNICE – KOŚCIERZYNA

Szlak Brusy - Lipusz, km 46,309 do km 46,694 (km czterdzieści sześć przecinek trzysta dziewięć do czterdzieści sześć przecinek sześćset dziewięćdziesiąt cztery) ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor nr 1, prędkość 70 km/h.
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

9. Strona 45 LINIA NR 211 CHOJNICE – KOŚCIERZYNA

Szlak Brusy - Lipusz, km 47,185 do km 47,460 (km czterdzieści siedem przecinek sto osiemdziesiąt pięć do czterdzieści siedem przecinek czterysta sześćdziesiąt) ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor nr 1, prędkość 50 km/h.
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

10. Strona 45 LINIA NR 211 CHOJNICE – KOŚCIERZYNA

Stacja Lipusz, km 53,195 do km 53,470 (km pięćdziesiąt trzy przecinek sto dziewięćdziesiąt pięć do pięćdziesiąt trzy przecinek czterysta siedemdziesiąt) ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor nr 1, prędkość 50 km/h.
Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

11. Strona 45 LINIA NR 211 CHOJNICE – KOŚCIERZYNA

Szlak Lipusz - Kościerzyna, km 53,967 do km 54,242 (km pięćdziesiąt trzy przecinek dziewięćset sześćdziesiąt siedem do pięćdziesiąt cztery przecinek dwieście czterdzieści dwa) ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor nr 1, prędkość 50 km/h.
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

12. Strona 66 LINIA NR 281 OLEŚNICA – CHOJNICE

Stacja Nakło n/Notecią, km 186,300 do km 186,340 (km sto osiemdziesiąt sześć przecinek trzysta do sto osiemdziesiąt sześć przecinek trzysta czterdzieści) zły stan techniczny rozjazdu nr 2, tor nr 2, prędkość 60 km/h, *) Nowe! Linia 18
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

13. Strona 66 LINIA NR 281 OLEŚNICA – CHOJNICE

Stacja Nakło nad Notecią, km 186,300 do km 186,340 (km sto osiemdziesiąt sześć przecinek trzysta do sto osiemdziesiąt sześć przecinek trzysta czterdzieści) zły stan techniczny rozjazdu nr 2, tor nr 2, prędkość 20 km/h, *) Nowe! Linia 18 kierunek zwrotny
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

14. Strona 70 LINIA NR 353 POZNAŃ WSCHÓD – SKANDAWA

Stacja Inowrocław, km 100,475 do km 100,717 (km sto przecinek czterysta siedemdziesiąt pięć do sto przecinek siedemset siedemnaście) zły stan techniczny nawierzchni, tor nr 165, prędkość 10 km/h.
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

15. Strona 80 LINIA NR 742 INOWROCŁAW – INOWROCŁAW RABINEK

Stacja Inowrocław, km 100,475 do km 100,717 (km sto przecinek czterysta siedemdziesiąt pięć do sto przecinek siedemset siedemnaście) zły stan techniczny nawierzchni, tor nr 165, prędkość 10 km/h, Linia 353

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami jest dostępny w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”

Wykonano w jednym egz. celem przesłania pocztą elektroniczną

DYREKTOR
z.j.
Grabowski
Przyszoł Grabowski
Naczelnik Działu

Rozdzielnik:

IES Warszawa; IG Warszawa; IIN Poznań; ISE Gdynia, Kościerzyna, Tczew; Lębork; IZ Bydgoszcz, Łódź, Olsztyn, Poznań, Szczecin, Warszawa; IZKI Gdynia; IZDK Gdynia; IZDD Gdynia; IZAT Gdynia; IZEN Gdynia; PKP PLK ZMT w Krakowie/Jeżewo; PKP PLK PNI Sp. z o.o.-Warszawa; PKP CARGO S.A. Centralny Zakład Spółki-Białystok, Kutno, Warszawa; Śląski Zakład Spółki-Zduńska Wola, Tarnowskie Góry; Północny Zakład Spółki-Gdynia; Zachodni Zakład Spółki-Poznań, Szczecin, Ostrów Wielkopolski; PKP Cargo Service-Katowice; PKP INTERCITY S.A. Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów-Warszawa; Zakład Centralny-Warszawa; Zakład Zachodni-Poznań; Zakład Północny-Gdynia; Zakład Południowy-Kraków; PKP SKM w Trójmieście-Gdynia; ALUSTA S.A.-Poznań; ARRIVA RP Sp. z o.o.-Grudziądz; Bartex Sp. z o.o. – Bydgoszcz; Captrain Polska Sp. z o.o.-Wrocław; CARGO MASTER Sp. z o.o.-Toruń; CARGO Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.-Wrocław; CD Cargo Poland Sp. z o.o. Katowice; CEMET S.A. Warszawa, Ożarów, Małogoszcz, Górażdże; CIECH Cargo Sp. z o.o.-Inowrocław; Colas Rail Polska Sp. z o.o.-Legnica; CTL Logistics Sp. z o.o.-Sosnowiec; DB CARGO POLSKA S.A.-Zabrze; ECCO-RAIL Sp. z o.o. -Katowice; F.H.U. ORION Kolej-Nowy Sącz; Freightliner PL Spółka z o.o.-Warszawa; Grupa Azoty „KOLTAR” Sp. z o.o.-Tarnów; HSL Polska Sp. z o.o.-Warszawa; Instytut Kolejnictwa-Warszawa; JSW Logistics Sp. z o.o. +Dąbrowa Górnicza; Karpień Sp. z o.o. – Brzesko; Kolej Bałtycka S.A.-Szczecin; Koleje Mazowieckie-KM Sp. z o.o.-Warszawa; Koleje Śląskie Sp. z o.o.-Katowice; Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.-Poznań; Kopalnia Piasku KOTLARNIA S.A.-Kotłarnia; Logistics&Transport Company Sp. z o.o.-Wrocław; LokoTrain s.r.o. Sp. z o.o.-Katowice; LOTOS KOLEJ Sp. z o.o.-Gdańsk; LTE Polska Sp. z o.o.-Gdynia; NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o.-Szczecin; Olavion Sp. z o.o. – Gdańsk; Orion Rail Logistics Sp. z o.o.-Katowice; ORLEN KolTrans Sp. z o.o.-Płock, Trzebina; PCC Intermodal S.A.-Sosnowiec; PKP Energetyka S.A. Zakład Mazowiecki-Warszawa; Zakład Pomorski-Szczecin; Zakład Północny-Sopot; Zakład Łódzki-Łódź; Pol-Miedź Trans Sp. z o.o.-Lubin; PKM S.A.-Gdańsk; PPM-T Sp. z o.o.-Gdańsk; PBS TRANSKOL Sp. z o.o.-Kielce; PUK KOLPREM Sp. z o.o.-Dąbrowa Górnicza; PNUIK Sp. z o.o.-Kraków; Przewozy Regionalne” Sp. z o.o. Oddział Zachodniopomorski – Szczecin; Oddział Łódzki-Łódź; Oddział Kujawsko-Pomorski-Bydgoszcz; Oddział Pomorski-Gdynia; Oddział Wielkopolski-Poznań; Oddział Podlaski-Białystok; Oddział Warmińsko-Mazurski-Olsztyn; Oddział Świętokrzyski - Kielce; Oddział Lubelski-Lublin, RailPolonia Sp. z o.o. – Grodzisk Mazowiecki; RAIL POLSKA Sp. z o.o.-Włosienica; SKPL Cargo Sp. z o.o.-Zbiersk; STK S.A.-Wrocław; SKM Sp. z o.o.-Warszawa; Tabor Rail Sp. z o.o.-Dębica; TRAINSPEED Sp. z o.o.-Wrocław; TRAKCJA PRKil S.A.-Wrocław; TRANSCHEM Sp. z o.o.-Wrocławek; WISKOL S.J.-Nowiny; ZIK Leśkiewicz, Kosmala-Sandomierz Sp.J.; ZRK-Dom Sp. z o.o.-Poznań; ZUE S.A. Kraków; dawid@moris.pl; kamil.brog@moris.pl;t.majchrzak@torpol.pl;dtspozytura@torpol