

Nr IZ06EP.611.122.2021.c

Kraków, dnia: 13.07.2021r

Dot. : zmiana nr 10 do Dodatku 2 do w.r.j.
ważnego od 13.06.2021r do 28.08.2021r
Egz. pojedynczy przekazany elektronicznie

**Otrzymują
wg rozdzielnika**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie zarządza z ważnością od dnia **14.07.2021** r. od godziny **10:00** zmianę **Nr 10 (dziesięć)** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 13 czerwca 2021r. do dnia 28 sierpnia 2021r.

1. Strona 10 linia nr 25 Łódź Kaliska - Dębica

Szlak Mielec - Kochanówka Pustków od km 304,409 do km 304,669 (*od km trzysta cztery przecinek czterysta dziewięć do km trzysta cztery przecinek sześćset sześćdziesiąt dziewięć*), ograniczona widoczność na przejeździe po robotach inwestycyjnych, tor nr 1, prędkość 40 km/h (czterdzieści km/h), *)

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Szlak Mielec - Kochanówka Pustków od km 305,104 do km 305,113 (*od km trzysta pięć przecinek sto cztery do km trzysta pięć przecinek sto trzynaście*), przebudowa urządzeń srk na przejeździe, tor nr 1, prędkość 20 km/h (dwadzieścia km/h), *)

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Szlak Mielec - Kochanówka Pustków od km 308,341 do km 308,601 (*od km trzysta osiem przecinek trzysta czterdzieści jeden do km trzysta osiem przecinek sześćset jeden*), ograniczona widoczność na przejeździe po robotach inwestycyjnych, tor nr 1, prędkość 40 km/h (czterdzieści km/h), *)

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Szlak Mielec - Kochanówka Pustków od km 308,743 do km 308,923 (*od km trzysta osiem przecinek siedemset czterdzieści trzy do km trzysta osiem przecinek dziewięćset dwadzieścia trzy*), ograniczona widoczność na przejeździe po robotach inwestycyjnych, tor nr 1, prędkość 40 km/h (czterdzieści km/h), *)

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Szlak Mielec - Kochanówka Pustków od km 308,923 do km 309,103 (*od km trzysta osiem przecinek dziewięćset dwadzieścia trzy do km trzysta dziewięć przecinek sto trzy*), ograniczona widoczność na przejeździe po robotach inwestycyjnych, tor nr 1, prędkość 40 km/h (czterdzieści km/h), *)

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Szlak Mielec - Kochanówka Pustków od km 309,486 do km 309,826 (od km trzysta dziewięć przecinek czterysta osiemdziesiąt sześć do km trzysta dziewięć przecinek osiemset dwadzieścia sześć), ograniczona widoczność na przejeździe po robotach inwestycyjnych, tor nr 1, prędkość 60 km/h (sześćdziesiąt km/h), *)

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Szlak Mielec - Kochanówka Pustków od km 310,734 do km 310,740 (od km trzysta dziesięć przecinek siedemset trzydzieści cztery do km trzysta dziesięć przecinek siedemset czterdzieści), przebudowa urządzeń srk na przejeździe, tor nr 1, prędkość 20 km/h (dwadzieścia km/h), *)

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mielec - Kochanówka Pustków	300,963	301,533	ograniczona widoczność na przejeździe po robotach inwestycyjnych	1	-	100	*)	
	304,409	304,669	ograniczona widoczność na przejeździe po robotach inwestycyjnych	1	-	40	*)	(10)
	305,104	305,113	przebudowa urządzeń SRK na przejeździe	1	20	20	*)	(10)
	305,984	305,990	przebudowa urządzeń SRK na przejeździe	1	20	20	*)	
	307,853	307,859	przebudowa urządzeń SRK na przejeździe	1	20	20	*)	
	308,341	308,604	ograniczona widoczność na przejeździe po robotach inwestycyjnych	1	-	40	*)	(10)
	308,743	308,923	ograniczona widoczność na przejeździe po robotach inwestycyjnych	1	40	-	*)	(10)
	308,923	309,103	ograniczona widoczność na przejeździe po robotach inwestycyjnych	1	-	40	*)	(10)
	309,486	309,826	ograniczona widoczność na przejeździe po robotach inwestycyjnych	1	60	-	*)	(10)
	310,734	310,740	przebudowa urządzeń SRK na przejeździe	1	20	20	*)	(10)
313,324	313,333	przebudowa urządzeń SRK na przejeździe	1	20	20	*)		

Dodatek 2 do wrj z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”.

Rozdzielnik/E-mail/:

- IES, IIN, IBR, IG
- IDDE3 Kraków
- IZ Kraków, Nowy Sącz, Rzeszów, Sosnowiec, Kielce, Lublin, , Poznań, Skarżysko Kamienna, Warszawa, Tarnowskie Góry
- IRE Kraków
- EZ Kraków, Świętokrzyski, Słotwiny
- PKP Intercity, Zakład Południowy, Zachodni, Centralny, Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów
- CT Południowy, Śląski, Zachodni, Wschodni, Centralny, Biuro Kierowania Przewozami, SERVICE
- POLREGIO : Małopolski, Świętokrzyski, Łódzki, Podkarpacki, Lubelski,
- PNIUIK Spółka z o.o. w: Krakowie
- DOLKOM Sp. z o.o.,
- DB CARGO Polska S.A
- Pol-Miedź Trans Sp. z o.o.
- ORLEN KolTrans Sp. z o.o.
- CTL LOGISTICS sp. z o.o.
- CARGO MASTER sp. z o.o.
- Ecco-Rail sp. z o.o.
- F.H.U. „ORION Kolej”
- MORIS Sp. z o.o.
- Trakcja PRkil S.A.
- PBS “TRANSKOL”
- Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.
- MAJKOLTRANS Sp. z o.o
- „Koleje Małopolskie” sp. z o.o
- HSL Polska Sp. z o.o.
- Rail Polska Sp. z o.o.,
- Lotos Kolej Sp. z o.o. Gdańsk
- Grupa ZUE S.A.
- Grupa Azoty „KOLTAR” Spółka z o.o.
- Zakład Inżynierii Kolejowej Leśkiewicz, Kosmala sp.J.
- Freightliner PL Sp. z o.o.,
- CEMET S.A. Warszawa,
- Captrain Polska Sp. z o.o ;
- NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o.
- Kolej Bałtycka S.A.,
- „Koleje Mazowieckie-KM” sp. z o.o.
- PPM-T sp. z o.o. Gdańsk,
- PUK KOLPREM sp. z o.o.,
- Kopalnia Piasku „Kotłarnia” S.A.,
- Koleje Śląskie sp. z o.o.
- Zakład Przewozów i Spedycji „SPEDKOKS” Sp. z o.o.,
- WISKOL Spółka Jawna,
- Torpol S.A. Poznań,
- STK S.A.,
- ZPN „TABOR” M. Dybowski Sp. J.
- Koleje Czeskie sp. z o.o.
- Cargo Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.S.K.
- LokoTrain r.s.o. sp. z o.o.
- Inter Cargo sp. z .o.o.
- Colas Rail Polska
- Silva LS Sp. z o.o.

DYREKTOR
Zastępca ds. eksploatacji
W. Więckowski
Wiesław Więckowski

Opracował:

Andrzej Mentel,

tel.: +48 12 393 13 20

e-mail: Andrzej.Mentel@plk-sa.pl

