

IZ11EI.611.78.2021.8

Gdynia, 09.07.2021 r.

Dot.: zmiana nr 5 do Dodatku 2 do wrjp
Ważnego od 13.06.2021 r. do 28.08.2021

Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Gdyni zarządza, z ważnością od dnia **12.07.2021 r. od godz. 12.00 zmianę nr 5** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 13.06.2021 r. do 28.08.2021r.

1. Strona 22 LINIA NR 131 CHORZÓW BATORY - TCZEW

Stacja Inowrocław, km 98,130 do km 99,086 (km dziewięćdziesiąt osiem przecinek sto trzydzieści do dziewięćdziesiąt dziewięć przecinek osiemdziesiąt sześć) zły stan techniczny nawierzchni, tor nr 205, prędkość 10 km/h. (Linia 353)
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

2. Strona 23 LINIA NR 131 CHORZÓW BATORY - TCZEW

Stacja Inowrocław, km 100,717 do km 100,757 (km sto przecinek siedemset siedemnaście do sto przecinek siedemset pięćdziesiąt siedem) zły stan techniczny rozjazdu nr 268, tor nr 109, prędkość 20 km/h. (Linia 353)
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

3. Strona 23 LINIA NR 131 CHORZÓW BATORY - TCZEW

Szlak Inowrocław - Jaksice, km 329,780 do km 329,800 (km trzysta dwadzieścia dziewięć przecinek siedemset osiemdziesiąt do trzysta dwadzieścia dziewięć przecinek osiemset) zły stan techniczny nawierzchni na przejeździe, tor nr 2, prędkość 70 km/h. *)
Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

4. Strona 38 LINIA NR 207 TORUŃ WSCHODNI - MALBORK

Szlak Toruń Wschodni – Ostaszewo Toruńskie, km 1,182 do km 2,466 (km jeden przecinek sto osiemdziesiąt dwa do dwa przecinek czterysta sześćdziesiąt sześć) zły stan techniczny nawierzchni, tor nr 1, prędkość 70 km/h.
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

5. Strona 68 LINIA NR 353 POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA

Stacja Inowrocław, km 98,130 do km 99,086 (km dziewięćdziesiąt osiem przecinek sto trzydzieści do dziewięćdziesiąt dziewięć przecinek osiemdziesiąt sześć) zły stan techniczny nawierzchni, tor nr 205, prędkość 10 km/h.
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

6. Strona 70 LINIA NR 353 POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA

Stacja Inowrocław, km 100,717 do km 100,757 (km sto przecinek siedemset siedemnaście do sto przecinek siedemset pięćdziesiąt siedem) zły stan techniczny rozjazdu nr 268, tor nr 109, prędkość 20 km/h.
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

7. Strona 79 LINIA NR 742 INOWROCŁAW – INOWROCŁAW RABINEK

Stacja Inowrocław, km 98,130 do km 99,086 (km dziewięćdziesiąt osiem przecinek sto trzydzieści do dziewięćdziesiąt dziewięć przecinek osiemdziesiąt sześć) zły stan techniczny nawierzchni, tor nr 205, prędkość 10 km/h. (Linia 353)

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

8. Strona 80 LINIA NR 742 INOWROCŁAW – INOWROCŁAW RABINEK

Stacja Inowrocław, km 100,717 do km 100,757 (km sto przecinek siedemset siedemnaście do sto przecinek siedemset pięćdziesiąt siedem) zły stan techniczny rozjazdy nr 268, tor nr 109, prędkość 20 km/h. (Linia 353)

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

ZASTĘPCA DYREKTORA
d/s Eksploatacyjnych
Adam Zdrojewski

Dodatek 2 do wrijp z naniesionymi zmianami jest dostępny w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”

Wykonano w jednym egz. celem przesłania pocztą elektroniczną

Rozdzielnik:

IES Warszawa; IG Warszawa; IIN Poznań; ISE Gdynia, Kościerzyna, Tczew; Lębork; IZ Bydgoszcz, Łódź, Olsztyn, Poznań, Szczecin, Warszawa; IZKI Gdynia; IZDK Gdynia; IZDD Gdynia; IZAT Gdynia; IZEN Gdynia; PKP PLK ZMT w Krakowie/Jeżewo; PKP PLK PNI Sp. z o.o.-Warszawa; PKP CARGO S.A. Centralny Zakład Spółki-Białystok, Kutno, Warszawa; Śląski Zakład Spółki-Zduńska Wola, Tarnowskie Góry; Północny Zakład Spółki-Gdynia; Zachodni Zakład Spółki-Poznań, Szczecin, Ostrów Wielkopolski; PKP Cargo Service-Katowice; PKP INTERCITY S.A. Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów-Warszawa; Zakład Centralny-Warszawa; Zakład Zachodni-Poznań; Zakład Północny-Gdynia; Zakład Południowy-Kraków; PKP SKM w Trójmieście-Gdynia; ALUSTA S.A.-Poznań; ARRIVA RP Sp. z o.o.-Grudziądz; Bartex Sp. z o.o. – Bydgoszcz; Captrain Polska Sp. z o.o.-Wrocław; CARGO MASTER Sp. z o.o.-Toruń; CARGO Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.-Wrocław; CD Cargo Poland Sp. z o.o. Katowice; CEMET S.A. Warszawa, Ożarów, Małogoszcz, Góraźdże; CIECH Cargo Sp. z o.o.-Inowrocław; Colas Rail Polska Sp. z o.o.-Legnica; CTL Logistics Sp. z o.o.-Sosnowiec; DB CARGO POLSKA S.A.-Zabrze; ECCO-RAIL Sp. z o.o.-Katowice; F.H.U. ORION Kolej-Nowy Sącz; Freightliner PL Spółka z o.o.-Warszawa; Grupa Azoty „KOLTAR” Sp. z o.o.-Tarnów; HSL Polska Sp. z o.o.-Warszawa; Instytut Kolejnictwa-Warszawa; JSW Logistics Sp. z o.o. +Dąbrowa Górnicza; Karpel Sp. z o.o. – Brzesko; Kolej Bałtycka S.A.-Szczecin; Koleje Mazowieckie-KM Sp. z o.o.-Warszawa; Koleje Śląskie Sp. z o.o.-Katowice; Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.-Poznań; Kopalnia Piasku KOTLARNIA S.A.-Kotłarnia; Logistics&Transport Company Sp. z o.o.-Wrocław; LokoTrain s.r.o. Sp. z o.o.-Katowice; LOTOS KOLEJ Sp. z o.o.-Gdańsk; LTE Polska Sp. z o.o.-Gdynia; NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o.-Szczecin; Olavion Sp. z o.o. – Gdańsk; Orion Rail Logistics Sp. z o.o.-Katowice; ORLEN KolTrans Sp. z o.o.-Płock, Trzebina; PCC Intermodal S.A.-Sosnowiec; PKP Energetyka S.A. Zakład Mazowiecki-Warszawa; Zakład Pomorski-Szczecin; Zakład Północny-Sopot; Zakład Łódzki-Łódź; Pol-Miech Trans Sp. z o.o.-Lubin; PKM S.A.-Gdańsk; PPM-T Sp. z o.o.-Gdańsk; PBS TRANSKOL Sp. z o.o.-Kielce; PUK KOLPREM Sp. z o.o.-Dąbrowa Górnicza; PNUIK Sp. z o.o.-Kraków; Przewozy Regionalne Sp. z o.o. Oddział Zachodniopomorski – Szczecin; Oddział Łódzki-Łódź; Oddział Kujawsko-Pomorski-Bydgoszcz; Oddział Pomorski-Gdynia; Oddział Wielkopolski-Poznań; Oddział Podlaski-Białystok; Oddział Warmińsko-Mazurski-Olsztyn; Oddział Świętokrzyski - Kielce; Oddział Lubelski-Lublin, RailPolonia Sp. z o.o. – Grodzisk Mazowiecki; RAIL POLSKA Sp. z o.o.-Włosienica; SKPL Cargo Sp. z o.o.-Zbiersk; STK S.A.-Wrocław; SKM Sp. z o.o.-Warszawa; Tabor Rail Sp. z o.o.-Dębica; TRAINSPEED Sp. z o.o.-Wrocław; TRAKCJA PRKIL S.A.-Wrocław; TRANSCHEM Sp. z o.o.-Wrocław; WISKOL S.J.-Nowiny; ZIK Leśkiewicz, Kosmala-Sandomierz Sp.J.; ZRK-Dom Sp. z o.o.-Poznań; ZUE S.A. Kraków; dawid@moris.pl; kamil.brog@moris.pl;t.majchrzak@torpol.pl;dtspozytura@torpol