

D O D A T E K 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający
WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

oraz
prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych

**na terenie Zakładu Linii Kolejowych:
Szczecin**

UWAGI:

1. Zmniejszenie prędkości pociągu wprowadzone na dojeździe do przejazdu kolejowo-drogowego lub przejścia z powodu ograniczonej widoczności czoła pociągu, obowiązuje tylko do czasu minięcia przejazdu lub przejścia przez czoło pociągu.
2. Ograniczenie prędkości pociągu na przejeździe kolejowo-drogowym lub przejściu do 20 km/godz. z uwagi na: brak widoczności czoła pociągu, uszkodzenie samoczynnego systemu przejazdowego (ssp) lub brak obsługi, obowiązuje tylko czoło pociągu na całej szerokości przejazdu. Przed takim przejazdem lub przejściem obowiązuje dodatkowe, wielokrotne podawanie z pociągu sygnału Rp 1 „Baczność”.
3. Ograniczenie prędkości pociągów na przejazdach kolejowo-drogowych do 50 km/godz. z uwagi na przekroczony iloczyn ruchu obowiązuje tylko czoło pociągu na całej szerokości przejazdu.
4. W okresach wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
5. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu, kierujący pociągiem, obowiązany jest podawać sygnał Rp 1 „Baczność” i zachować szczególną ostrożność.
6. Drużyna pociągowa powinna zwracać uwagę czy podane ostrzeżenia w wykazie są zgodne ze stanem faktycznym w terenie i czy miejsca ich występowania są prawidłowo osygnalizowane. Wszelkie zauważone nieprawidłowości należy zgłosić dyżurnemu ruchu na najbliższej stacji.
7. W przypadku oblodzenia drutu jezdni sieci trakcyjnej powodującego silne iskrzenie na styku z odbierakiem prądu, elektryczne pojazdy trakcyjne należy prowadzić ze zmniejszoną prędkością przy podniesionych wszystkich odbierakach prądu stałego (tylko na lokomotywie prowadzącej). Na odcinkach o prędkości maksymalnej powyżej 120 km/godz. prędkość jazdy nie może przekraczać 120 km/godz., a na pozostałych – 90 km/godz. (o ile wskazania semaforów i inne ograniczenia prędkości nie są mniejsze). O potrzebie zmniejszenia prędkości decyduje maszynista, o czym powiadamia dyżurnego ruchu najbliższej stacji.
8. Wersja Elektroniczna obowiązującego Dodatku 2 jest dostępna w Internetowym Systemie Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i Jedź” w zakładce „Dokumenty”.

Ważny od dnia 13 czerwca 2021 r. do dnia 28 sierpnia 2021 r.

I. Informacje ogólne

1. Niniejszy Dodatek 2 został opracowany i wydany przez **Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie** ul. Korzeniowskiego 1, 70 – 211, Szczecin, tel.(91) 471-15-52, fax. (91) 471-54-09, e-mail: iz.szczecin@plk-sa.pl

Wnioski dotyczące ujęcia ostrzeżeń w Dodatku 2 należy kierować do Działu Eksploatacji i Infrastruktury Pasażerskiej tel. (94) 713-13-37, e-mail: Tomasz.Sopocko@plk-sa.pl

Uwagi dotyczące treści merytorycznej należy zgłaszać do Zakładu w:
- Szczecinie tel. (94) 713-13-37, e-mail: Tomasz.Sopocko@plk-sa.pl

Potrzeby na dostarczenie zmian do Dodatku 2 należy zgłaszać do Działu Eksploatacji i Infrastruktury Pasażerskiej, IZ Szczecin, tel. (94) 713-13-37, e-mail: Tomasz.Sopocko@plk-sa.pl

2. Potrzeby zainteresowani zgłaszają przed wejściem Roczego Rozkładu Jazdy, w terminie ustalonym przez Zakład wydający Dodatek 2. Zgłoszenie zachowuje ważność na wszystkie edycje Dodatku 2, do końca ważności RRJ. Zgłoszenie można skorygować do 30 dni przed końcem ważności bieżącego Dodatku 2.
3. W zgłoszeniu należy podać adresy poczty elektronicznej, na które będą wysyłane zarządzenia zmian.
4. Odpowiedzialność za posiadanie aktualnego Dodatku 2, ponosi zgodnie z własnymi uregulowaniami wewnętrznymi jednostka organizacyjna zobowiązana do jego użytkowania.
5. Moc obowiązującą mają Dodatki 2, w wersji elektronicznej lub wydrukowane staraniem użytkownika, pobrane ze strony Internetowego Systemu Zamawiania Trasy Pociągu „Zamawiaj i jedź” lub stron internetowych dostępnych dla pracowników PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

II. Objaśnienia znaków i skrótów używanych w WOS

- „*”) ” (gwiazdka w kol. 8 „Uwagi”) - ostrzeżenie, które nie zostało uwzględnione w czasach jazdy w rozkładzie jazdy. Opóźnienia należy zaliczyć na R-307,
- „SHP” (skrót w kol. 6 lub 7) - brak elektromagnesu torowego systemu Samoczynnego Hamowania Pociągu, dla jazdy po określonym torze i kierunku,
- **zapis wytluszczony** – dotyczy ostrzeżeń dotyczących torów szlakowych i głównych zasadniczych, z wyjątkiem braku SHP nie wymagającego ograniczenia prędkości,
- „ - ” (myślnik) – oznacza brak potrzeby wpisywania danych,
- „/” (ukośnik) - oznacza przejazd z jednego układu torowego na drugi,
- cyfra w kol. 9 - oznacza numer zmiany, zgodnie z którą dokonano poprawek w treści Dodatku 2,
- „Vd)” (skrót w kol. 8 „Uwagi”) – prędkość drogowa na wskazanym, alternatywnym torze głównym zasadniczym danej stacji węzłowej,
- **szare tło** – ostrzeżenia na torach pozostałych linii kolejowych w stacji węzłowej,
- justowanie (w kol. 5) – wyróżnianie (wg parzystości) torów szlakowych i głównych zasadniczych; (nie stosuje się przy ostrzeżeniach obowiązujących na rozjazdach tylko dla jazdy na kierunek zwrotny).
- Vmax A - maksymalna prędkość – autobusy szynowe i EZT.
- Vmax P – maksymalna prędkość – składy wagonowe.

WYKAZ LINII

Nr linii	Nazwa linii	Zakres kilometrów		Strona
		Od	Do	
1	2	3	4	5
18	KUTNO - PIŁA GŁÓWNA	203,700	247,731	6
202	GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD	145,555	333,982	6
203	TCZEW - KOSTRZYN	121,760	183,500	7
210	CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE	5,720	149,730	7
273	WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	285,000	355,819	9
351	POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY	87,100	213,585	10
354	POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA	79,450	92,788	15
374	MIROŚLAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA	28,756	43,311	15
401	SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJSCIE PORT	-0,636	100,077	15
402	KOSZALIN - GOLENIÓW	-0,411	142,528	16
403	PIŁA PÓŁNOC - ULIKOWO	-0,092	125,481	21
404	SZCZECINEK - KOŁOBRZEG	-0,288	99,515	23
405	PIŁA GŁÓWNA - USTKA	0,251	91,957	24
406	SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI	-0,089	37,058	24
407	WYSOKA KAMIEŃSKA - KAMIEŃ POMORSKI	-0,434	17,100	25
408	SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE	0,062	13,194	25
409	SZCZECIN GUMIENCE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)	0,115	10,069	25
410	GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO	61,164	144,500	25
411	STARGARD - PYRZYCE	-0,300	26,100	25
417	GRANICA PLK - SZCZECIN DĄBIE	32,330	36,492	25
418	SŁAWNO - DARŁOWO	15,289	35,110	25
421	SMARDZKO - ŚWIDWIN	18,000	24,911	26
427	MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE	-0,140	5,116	26
428	SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY	-0,571	6,437	26
431	POLICE - POLICE CHEMIA	0,377	7,129	26
432	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN	-0,103	4,205	26
433	SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIENCE	0,085	3,198	27
434	PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW	0,000	3,970	27

1	2	3	4	5
435	PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2	0,000	0,640	27
851	SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE	0,065	2,309	27
854	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ	-0,906	4,176	27
855	REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA	-0,023	0,855	27
857	SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC	-0,187	2,153	27
990	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32	-0,166	5,451	27
991	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA	-0,160	3,991	27
992	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC	-0,146	3,728	28
993	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400	0,108	2,118	28
994	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15	-0,023	0,884	28
995	SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846	-0,074	1,491	28
996	LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB	-0,161	11,303	28
997	ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH	0,075	0,626	28
998	SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY	0,000	1,206	28
999	PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓŁNOC	0,547	3,196	28

**WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH, KTÓRE ZOSTAŁY PRZENIESIONE
DO WYKAZU OSTRZEŻEŃ STAŁYCH**

Strona	Nr Linii	Nazwa szlaku lub posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Zawiadomienie o wprowadzeniu ostrzeżenia		
						Numer	Data nadania	Nadawca
1	2	3	4	5	6	7	8	9
8	210	Szczecinek - Łubowo	81,037	81,557	2	81ISE4Łu-15-21	2021-03-25	ISED R Łubowo
8	210	Szczecinek - Łubowo	81,557	82,077	2	81ISE4Łu-7-21	2021-03-25	ISED R Łubowo
10	351	Krzyż - Drawiny	88,402	88,408	2	81ISE3Dw-13-21	2021-03-15	ISED R Drawiny
11	351	Dobiegniew - Bierzwnik	107,550	107,800	1	81ISE3Dg-5-21	2021-02-24	ISED R Dobiegniew
11	351	Dobiegniew - Bierzwnik	107,800	115,000	1	81ISE3Dg-7-21	2021-02-24	ISED R Dobiegniew
12	351	Choszczno - Dolice	141,260	141,260	2	81ISE3Cz-326-20	2020-12-21	ISED R Choszczno
12	351	Choszczno - Dolice	148,370	148,370	2	81ISE3Cz-7-21	2021-01-14	ISED R Choszczno
12	351	Choszczno - Dolice	150,850	150,850	2	81ISE3D0-145-21	2021-03-03	ISED R Dolice
14	351	Reptowo - Szczecin Dąbie SDA	188,745	188,750	2	81ISE3Rp-1-21	2021-03-01	ISED R Reptowo
14	351	Szczecin Zdroje podg - Regalica podg	203,000	203,050	2	81ISE3SDA-196-21	2021-02-26	Szczecin Dąbie SDA
15	354	Chodzież - Dziembówko	79,450	81,400	1	81ISE4PIA-1019	2020-12-18	ISED R Piła Główna
15	354	Dziembówko - Piła Główna	85,565	85,920	1	81ISE4PIA-1018-20	2020-12-18	ISED R Piła Główna
15	354	Dziembówko - Piła Główna	85,565	85,920	2	81ISE4PIA-1018-20	2020-12-18	ISED R Piła Główna
22	403	Wałcz - Kalisz Pomorski	65,925	66,222	1	81ISE3Ka-92-20	2020-12-28	ISED R Kalisz Pomorski
24	406	Szczecin Niebuszewo - Szczecin Goćław	9,200	13,352	2	81ISE1SW-5-21	2021-01-14	ISED R Szczecin Goćław
25	406	Szczecin Skolwin - Police	19,000	22,450	2	81ISE1Po-4-21	2021-01-14	ISED R Police

Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych

Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	Nr toru	Prędkość do km/godz w kierunku		Uwagi	Nr zmiany
	od km	do km			nieparzystym	parzystym		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Linia nr 18 : KUTNO - PIŁA GŁÓWNA

Granica IZ Bydgoszcz (Dodatek IZ Gdynia) - IZ Szczecin km 203,700

Piła Główna	91,911	91,953	brak kontroli położenia iglic	8	40	40	Linia 354 Rz. nr 970	
	92,470	92,480	przebudowa przejścia podziemnego	6	20	20	*) Linia 354	
	92,470	92,480	przebudowa przejścia podziemnego	8	20	20	*) Linia 354	

Linia nr 202 : GDAŃSK GŁÓWNY - STARGARD

Na stacji Stargard w km 333,548 - 333,598, tor nr 7, obowiązuje prędkość do 30 km/h dla pociągów o dopuszczalnym nacisku powyżej 210 kN/oś z powodu złego stanu wiaduktu

Na stacji Stargard w km 333,548 - 333,598, tor nr 9, obowiązuje prędkość do 30 km/h dla pociągów o dopuszczalnym nacisku powyżej 210 kN/oś z powodu złego stanu wiaduktu

Granica IZ Gdynia (Dodatek 2 IZ Gdynia) - IZ Szczecin w km 145,555

Koszalin	197,590	198,100	krótkie krzywe przejściowe	1	100	100		
	198,620	198,653	rozjazdy krzyżowe	1	100	100	Rkpd 42	
Białogard	222,174	222,207	rozjazdy krzyżowe	1	100	100	Rkpd 14	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Białogard	222,933	222,966	rozjazdy krzyżowe	2	100	100	Rkpd 54	
	222,955	223,005	uszkodzenie podtorza	2	30	30	*)	
Runowo Pomorskie	288,283	288,316	rozjazdy krzyżowe	1	100	100	Rkpd 13	
	289,240	289,490	krótka krzywa przejściowa	2	100	100		
	289,250	289,490	krótka krzywa przejściowa	1	100	100		
Chociwel - Trąbki	306,960	306,990	roboty torowe w trakcie	2	50	50	*)	
Trąbki - Ulikowo	319,559	320,015	ograniczona widoczność czoła pociągu	2	-	70		
Ulikowo - Stargard	331,295	331,895	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	90		
Stargard	333,550	333,560	przebudowa wiaduktu i peronu	7	20	20	*)	
	333,550	333,560	przebudowa wiaduktu i peronu	9	20	20	*)	

Linia nr 203 : TCZEW - KOSTRZYN

Granica IZ Gdynia (Dodatek 2 IZ Gdynia) - IZ Szczecin km 121,760

Lipka Krajeńska - Złotów	144,509	144,535	zły stan wiaduktu	1	60	60		
--------------------------	---------	---------	-------------------	---	----	----	--	--

Granica IZ Szczecin - IZ Zielona Góra km 183,500 (Dodatek 2 IZ Poznań)

Linia nr 210 : CHOJNICE - RUNOWO POMORSKIE

Na odcinku Człuchów - Szczecinek obowiązuje V do 50 km/h dla lokomotyw serii ST 43 i ST 44
Dla toru nr 1 od km 5,720 do km 14,200 Vmax P=80 km/godz. mniejsza od Vmax A =100 km/godz.
Dla toru nr 1 od km 14,200 do km 114,347 Vmax P=60 km/godz. mniejsza od Vmax A =80 km/godz.
Dla toru nr 1 od km 130,037 do km 148,844 Vmax P=60 km/godz. mniejsza od Vmax A =80 km/godz.
Dla toru nr 4 od km 148,844 do km 149,730 Vmax P=60 km/godz. mniejsza od Vmax A =80 km/godz.
Dla toru nr 2 od km 5,720 do km 14,200 Vmax P=80 km/godz. mniejsza od Vmax A =100 km/godz.
Dla toru nr 2 od km 14,200 do km 45,752 Vmax P=60 km/godz. mniejsza od Vmax A =80 km/godz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dla toru nr 2 od km 99,000 do km 126,740 Vmax P=60 km/godz. mniejsza od Vmax A =80 km/godz.								
Dla toru nr 2 od km 126,740 do km 145,650 Vmax P=80 km/godz. mniejsza od Vmax A =120 km/godz.								
Dla toru nr 2 od km 145,650 do km 148,800 Vmax P=80 km/godz. mniejsza od Vmax A =100 km/godz.								
<i>Granica IZ Gdynia (Dodatek 2 IZ Gdynia) - IZ Szczecin km 5,720</i>								
Człuchów	14,200	14,400	mały promień łuku	1	40	40		
	14,200	14,400	mały promień łuku	2	40	40		
Czarne - Szczecinek	46,470	46,510	zły stan wiaduktu	1	30	30		
	57,100	59,900	zły stan toru	1	40	40		
Szczecinek - Łubowo	62,685	62,735	nienormalny rozstaw podkładów	2	50	50		
	64,703	65,293	ograniczona widoczność czoła pociągu	2	90	-		
	78,100	78,880	zły stan podkładów	1	50	50		
	81,037	81,557	po robotach inwestycyjnych	2	100	-	*) Nowe!	
	81,557	82,077	po robotach inwestycyjnych	2	-	80	*) Nowe!	
Łubowo - Czaplinek	91,000	92,600	zły stan podkładów	1	50	50		
Złocieniec - Jankowo Pomorskie	114,347	115,205	brak wymaganej strefy oddziaływania ssp	1	80	-	*)	
	120,100	126,600	zły stan toru	2	60	60		
Jankowo Pomorskie	129,944	129,978	rozjazd krzyżowy	2	100	100	Rkpd nr 2	
Jankowo Pomorskie - Runowo Pomorskie	139,270	139,820	mały promień łuku	2	100	100		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jankowo Pomorskie - Runowo Pomorskie	148,252	148,800	mały promień łuku	2	60	60		
	148,260	148,850	mały promień łuku	1	60	60		
Linia nr 273 : WROCŁAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY								
Na odcinku Szczecin Port Centralny - Szczecin Główny zakaz jazdy dla pociągów prowadzących w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczenia skrajnią ładunkową.								
Na stacji Godków w km 293,000 - 294,400 obowiązuje prędkość do 30 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 1								
Na stacji Dolna Odra w km od 328,650 - 330,880 obowiązuje prędkość do 50 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 1								
Na stacji Szczecin Podjuchy w km od 347,700 - 348,550 obowiązuje prędkość do 30 km/h dla pociągów towarowych o dopuszczalnym nacisku 221 kN/oś po torze nr 4								
<i>Granica IZ Zielona Góra (Dodatek 2 IZ Poznań) - IZ Szczecin w km 285,000</i>								
Krzywin Gryfiński	314,350	315,300	zły stan toru	4	20	20	*)	
Gryfino	333,819	333,851	rozjazd krzyżowy	2	100	100	Rkpd nr 9	
Daleszewo - Szczecin Podjuchy	341,435	342,235	przejazd na stromym wzniesieniu drogi	1	90	-		
	341,435	342,235	przejazd na stromym wzniesieniu drogi	2	90	-		
	342,227	343,027	przejazd na stromym wzniesieniu drogi	1	-	90		
	342,227	343,027	przejazd na stromym wzniesieniu drogi	2	-	90		
Szczecin Podjuchy	347,620	347,654	rozjazd krzyżowy	2	100	100	Rkpd nr 4	
Szczecin Port Centralny SPA - Szczecin Port Centralny SPB	350,340	351,950	obok miejsca robót	2	-	-	*)	
	350,745	351,070	krótka krzywa przejściowa	1	100	100	*)	
	350,745	351,070	krótka krzywa przejściowa	2	100	100	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Szczecin Port Centralny SPB	351,450	351,660	mały promień łuku	1	100	100	*)	
	351,450	351,660	mały promień łuku	2	100	100	*)	
Linia nr 351 : POZNAŃ GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY								
Na odcinku Szczecin Wstowo podg - Szczecin Główny zabrania się jazdy pociągów posiadających w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową								
<i>Granica IZ Zielona Góra (Dodatek 2 IZ Poznań) - IZ Szczecin w km 87,100</i>								
Krzyż - Drawiny	87,380	87,820	mały promień łuku	2	100	100		
	88,402	88,408	wyłączony ssp	2	20	20	*) Nowe!	
Drawiny	90,250	90,950	zły stan podkładów	6	30	30	*)	
	90,450	90,560	roboty na obiekcie	2	50	50	*)	
	90,620	90,680	roboty na obiekcie	2	50	50	*)	
Drawiny - Podlesiec	91,340	91,400	roboty na obiekcie	2	50	50	*)	
	91,890	91,980	roboty na obiekcie	2	50	50	*)	
	92,145	92,205	roboty na obiekcie	2	50	50	*)	
	94,370	94,430	roboty na obiekcie	2	50	50	*)	
Podlesiec	96,040	96,140	roboty na obiekcie	2	50	50	*)	
	96,200	97,350	roboty torowe w trakcie	2	40	40	*)	
Podlesiec - Dobiegniew	97,700	97,800	prace na obiekcie	2	50	50	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Podlesiec - Dobiegniew	99,742	99,782	roboty na obiekcie	2	50	50	*)	
	100,810	100,816	wylaczony ssp	2	20	20	*)	
	101,340	101,390	roboty na obiekcie	2	50	50	*)	
	102,700	102,785	roboty na obiekcie	2	50	50	*)	
	103,400	103,430	roboty na obiekcie	2	50	50	*)	
	105,020	105,075	roboty na obiekcie	2	50	50	*)	
	105,210	105,270	roboty na obiekcie	2	50	50	*)	
	105,350	105,460	roboty na obiekcie	2	50	50	*)	
Dobiegniew - Bierzwnik	107,550	107,800	rozjazdy w trakcie przebudowy	1	40	40	*) Nowe!	
	107,800	115,000	po robotach inwestycyjnych	1	100	100	*) Nowe!	
Bierzwnik	115,465	115,495	zly stan toru	3	20	20	*)	
	116,130	116,160	zly stan rozjazdu	3	20	20	*) Rz. nr 11	
Bierzwnik - Rębusz	118,790	118,820	roboty na obiekcie	1	60	60	*)	
Rębusz	120,600	121,200	obok miejsca robót	1	50	50	*)	
Słonice	127,400	127,410	zly stan rozjazdu	3	20	20	*) kier. zwrotny Rz. nr 7	
Słonice - Choszczno	128,680	137,200	odcinek po modernizacji	2	100	100	*)	

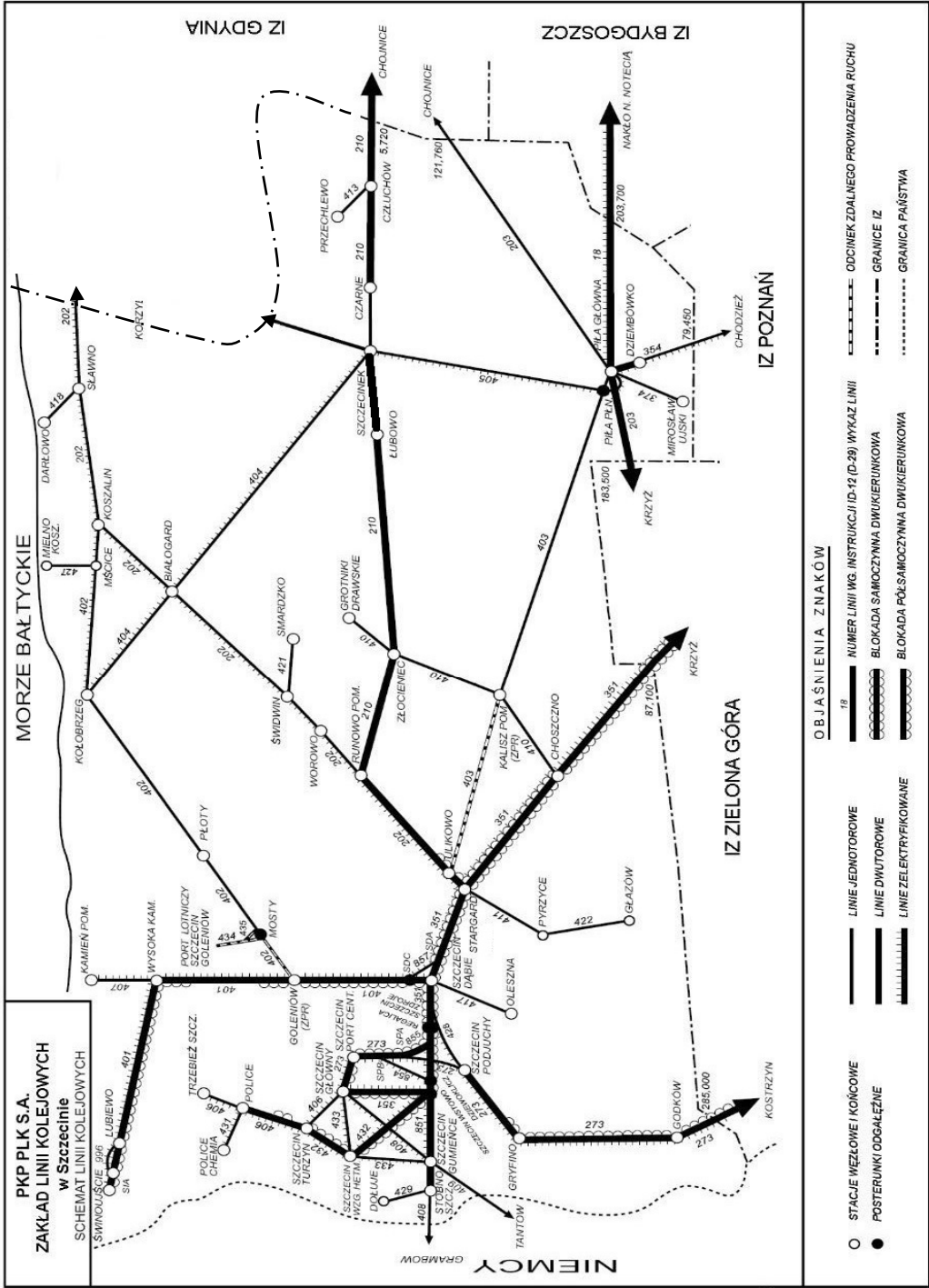
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Słonice - Choszczno	129,780	129,790	wyłączony ssp	2	20	20	*)	
	133,624	133,634	wyłączony ssp	2	20	20	*)	
	136,635	136,645	zmiana kategorii przejazdu z A na D	2	20	20	*)	1
Choszczno	137,200	139,900	ograniczenie obok miejsca robót	2	40	40	*)	
	137,200	139,900	ograniczenie obok miejsca robót	6	40	40	*)	
	137,392	137,402	wyłączony ssp	2	20	20	*)	
	138,412	138,416	tymczasowe dojście do peronu nr 2	2	20	20	*)	
Choszczno - Dolice	141,120	141,160	roboty na obiekcie	2	60	60	*)	
	141,260		tymczasowy przejazd kat. F	2	-	-	*) Nowe!	
	142,680	142,690	wyłączony ssp	2	20	20	*)	
	145,720	145,730	wyłączony ssp	2	20	20	*)	
	145,970	145,990	roboty na obiekcie	2	60	60	*)	
	148,340	148,360	roboty na obiekcie	2	60	60	*)	
	148,370		tymczasowy przejazd kat. F	2	-	-	*) Nowe!	
	150,850		po robotach inwestycyjnych	2	-	-	*) Nowe!	
Dolice - Kolin	153,420	161,074	po robotach inwestycyjnych	2	100	100	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dolice - Kolin	154,070	154,130	roboty na obiekcie	2	60	60	⇒	2
	154,380	154,440	roboty na obiekcie	2	60	60	⇒	2
	155,220	155,280	roboty na obiekcie	2	60	60	*)	
	155,620	155,680	roboty na obiekcie	2	60	60	⇒	2
	156,390	156,450	roboty na obiekcie	2	60	60	*)	
	157,000	157,060	roboty na obiekcie	2	60	60	⇒	2
	157,285	157,295	wyłączony ssp	2	20	20	*)	
	157,860	157,920	roboty na obiekcie	2	60	60	⇒	2
	158,130	158,190	roboty na obiekcie	2	60	60	⇒	2
Kolin	159,770	159,830	roboty na obiekcie	2	60	60	⇒	2
	160,400	160,900	zły stan podkładów	3	20	20	*)	
Stargard	174,890	175,400	nieprawidłowy układ geometryczny toru	202	40	40	*)	
	175,340	175,345	zły stan rozjazdu	301	20	20	*) kier. zwrotny Rz. nr 309	
	333,550	333,560	przebudowa wiaduktu i peronu	7	20	20	*) Linia 202	
	333,550	333,560	przebudowa wiaduktu i peronu	9	20	20	*) Linia 202	
Stargard - Reptowo	178,010	178,016	wyłączony ssp	1	20	20	*)	

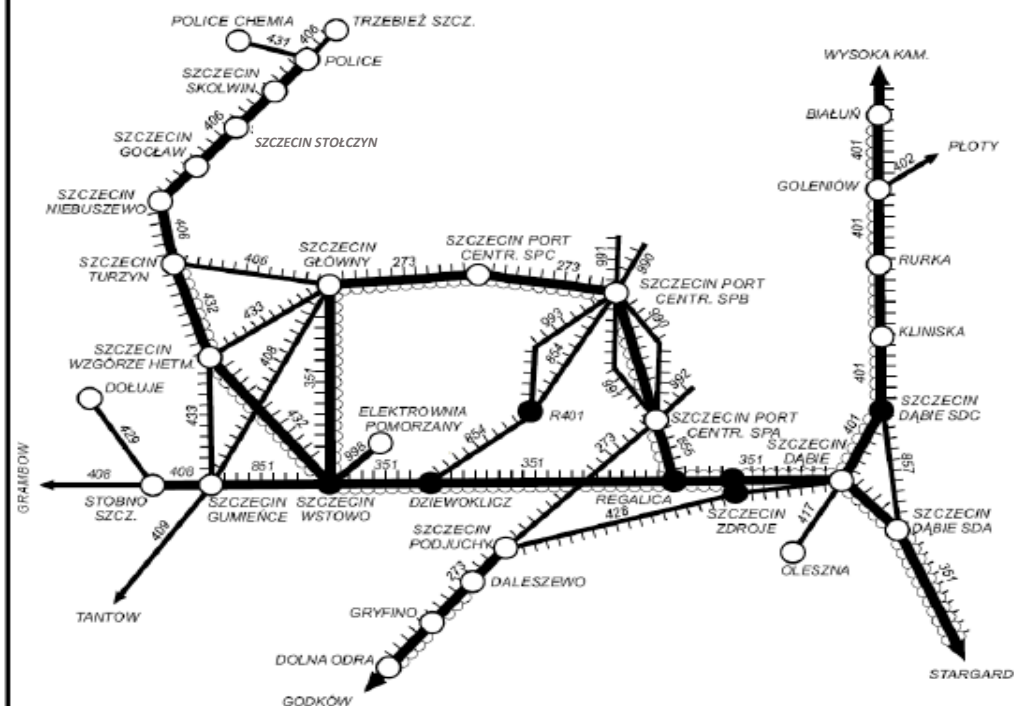
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stargard - Reptowo	180,488	180,498	roboty na obiekcie	1	60	60	*)	
	181,182	181,192	roboty na obiekcie	1	60	60	*)	
	181,285	181,291	wyłączony ssp	1	20	20	*)	
	181,900	182,000	roboty na obiekcie	1	60	60	*)	
Reptowo	184,670	185,950	roboty inwestycyjne w trakcie	2	40	40	*)	
	185,202	185,206	tymczasowe przejście przez tory dla pieszych	4	20	20	*)	
Reptowo - Szczecin Dąbie SDA	188,745	188,750	roboty na obiekcie	2	60	60	*) Nowe!	
	192,076	192,090	wyłączony ssp	2	20	20	*)	
Szczecin Dąbie SDA	0,710	0,740	zły stan rozjazdu	207	20	20	*) Linia 857; Rz. nr 22	
Szczecin Dąbie	-0,570	0,670	-	4	40	40	Vd) Linia 428	
Szczecin Zdroje podg - Regalica podg	203,000	203,050	zły stan toru	2	50	50	*) Nowe!	
Regalica podg	204,090	204,390	mały promień łuku	2	90	90		
	204,125	204,402	krótkie krzywe przejściowe	1	80	80		
Szczecin Główny	212,280	212,470	mały promień łuku	1	70	70		
	212,280	212,444	mały promień łuku	2	80	80		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 354 : POZNAŃ GŁÓWNY POD - PIŁA GŁÓWNA								
<i>Granica IZ Poznań (Dodatek 2 IZ Poznań) - IZ Szczecin w km 79,450</i>								
Chodzież - Dziembówko	79,450	81,400	układ geometryczny toru	1	110	110	*) Nowe!	
Dziembówko - Piła Główna	85,565	85,920	układ geometryczny toru	1	110	110	*) Nowe!	
	85,565	85,920	układ geometryczny toru	2	110	110	*) Nowe!	
Piła Główna	91,911	91,953	brak kontrolera położenia iglic	8	40	40	*) Rz. nr 970	
	92,470	92,480	przebudowa przejścia podziemnego	6	20	20	*)	
	92,470	92,480	przebudowa przejścia podziemnego	8	20	20	*)	
Linia nr 374 : MIROŚLAW UJSKI - PIŁA GŁÓWNA								
Na odcinku Mirosław Ujski - Piła Główna zakaz jazdy pociągów posiadających w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową								
Linia nr 401 : SZCZECIN DĄBIE SDB - ŚWINOUJSCIE PORT								
Goleniów	22,200	22,470	mały promień łuku, krótkie krzywe przejściowe	2	40	40		
	22,320	22,500	krótkie krzywe przejściowe	1	40	40		
Wysoka Kamieńska	53,320	54,140	mały promień łuku,	1	100	100		
	53,320	54,140	mały promień łuku	2	100	100		
Warnowo - Lubiewo	85,440	85,850	brak wymaganej odległości strefy bezpieczeństwa na peronie p.o. Międzyzdroje	1	60	60		
	85,440	85,850	brak wymaganej odległości strefy bezpieczeństwa na peronie p.o. Międzyzdroje	2	60	60		

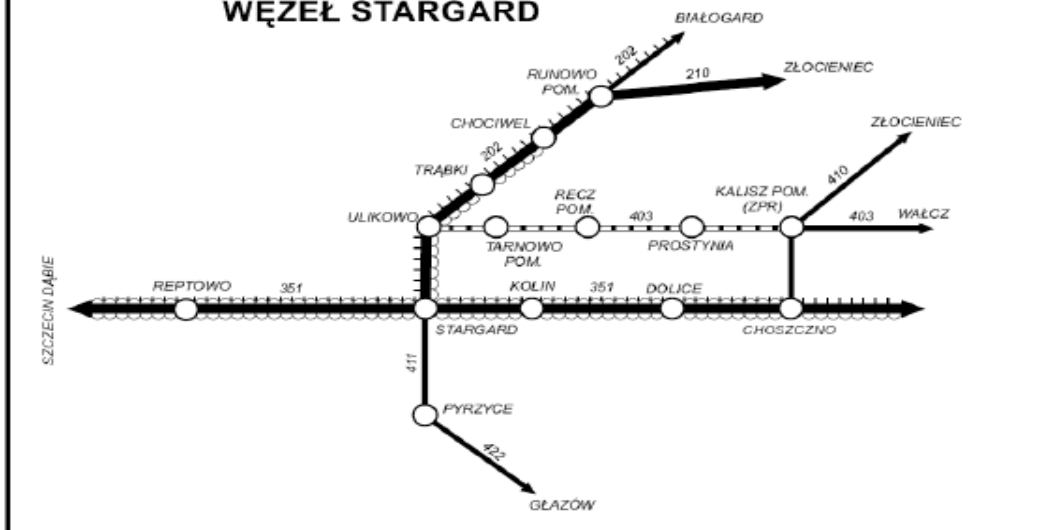
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Świnoujście SIA - Świnoujście SiB	96,880	98,956	obok miejsca robót	1	50	50	*)	
Świnoujście SiB	98,952	99,216	mały promień łuku	1	40	40		
Linia nr 402 : KOSZALIN - GOLENIÓW								
<p>Dla toru nr 3 od km -0,411 do km 0,518 Vmax P=80 km/godz. mniejsza od Vmax A =90 km/godz. Dla toru nr 1 od km 0,518 do km 41,406 Vmax P=80 km/godz. mniejsza od Vmax A =90 km/godz. Dla toru nr 3 od km 41,406 do km 42,540 Vmax P=80 km/godz. mniejsza od Vmax A =90 km/godz. Dla toru nr 3 od km 42,540 do km 42,602 Vmax P=100 km/godz. mniejsza od Vmax A =120 km/godz. Dla toru nr 1 od km 42,602 do km 134,120 Vmax P=100 km/godz. mniejsza od Vmax A =120 km/godz. Dla toru nr 1 od km 141,495 do km 141,558 Vmax P=80 km/godz. mniejsza od Vmax A =100 km/godz. Dla toru nr 3 od km 141,558 do km 142,528 Vmax P=80 km/godz. mniejsza od Vmax A =100 km/godz.</p>								
Koszalin - Mścice	0,520	0,870	mały promień łuku	1	40	40		
Mścice - Ustronie Morskie	11,300	11,575	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	50		
	19,670	20,010	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	60		
	28,015	28,351	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	60	-		
Kołobrzeg	40,940	41,410	mały promień łuku	1	-	40		
	42,608	43,170	mały promień łuku,	1	20	20		
	99,100	99,300	tor zakończony kozłem oporowym	4	20	-	*) Linia 404	
Kołobrzeg - Trzebiatów	43,170	44,040	urządzenia ssp przystosowane do 40 km/h	1	40	40		
	53,140	53,800	mały promień łuku	1	40	40		
	54,502	54,887	ograniczona widoczność czoła pociągu.	1	70	-		
	54,887	55,272	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	70		



WĘZEL SZCZECIN



WĘZEL STARGARD



WĘZEL KOSZALIN



WĘZEL PIŁA



1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kołobrzeg - Trzebiatów	61,670	64,640	krótkie krzywe przejściowe	1	100	100		
Trzebiatów	66,270	66,705	krótkie krzywe przejściowe	1	50	50		
	66,705	66,733	tymczasowe przejście przez tory dla pieszych	1	20	20		
	66,705	66,733	tymczasowe przejście przez tory dla pieszych	2, 3, 4	20	20	*)	
	66,920	67,283	układ geometryczny toru, rozjazd krzyżowy nr 25	1	50	50		
Trzebiatów - Gryfice	68,550	69,430	mały promień łuku	1	90	90		
	70,700	72,670	mały promień łuku	1	100	100		
	72,670	74,460	mały promień łuku	1	90	90		
	78,800	79,250	krótkie krzywe przejściowe	1	80	80		
	83,300		przebudowa wiaduktu	1	-	-	*)	
Gryfice - Płoty	85,730	86,620	krótkie krzywe przejściowe	1	50	50		
	91,800	92,380	krótkie krzywe przejściowe	1	100	100		
	98,406	98,433	małe promienie łuków, brak krzywych przejściowych	1	40	40	ograniczenie kontynuowane na st. Płoty oraz szlaku Płoty-Nowogard	
Płoty	98,433	99,748	małe promienie łuków	1	40	40	kontynuacja ograniczenia ze szlaku Gryfice - Płoty	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Płoty - Nowogard	99,748	100,126	mały promień łuku	1	40	40	początek ograniczenia na szlaku Gryfice- Płoty	
	110,330	110,705	mały promień łuku	1	100	100		
	112,550	113,245	krótkie krzywe przejściowe, ograniczona widoczność czoła pociągu	1	70	70		
	116,300	116,885	mały promień łuku,	1	60	60		
	117,445	118,690	krótkie krzywe przejściowe, ograniczona widoczność czoła pociągu	1	30	30		
Nowogard	117,820	118,615	mały promień łuku ,krótka krzywa przejściowa	2	30	30		
	117,870	118,670	mały promień łuku, krótka krzywa przejściowa	3	30	30		
Mosty - Goleniów	139,985	140,325	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	60	-		
	140,325	140,655	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	60		
	140,655	141,530	układ geometryczny toru	1	80	80		
Linia nr 403 : PIŁA PÓŁNOC – ULIKOWO								
Dla toru nr 1 od km 22,061 do km 22,586 Vmax P=80 km/godz. mniejsza od Vmax A =100 km/godz.								
Dla toru nr 3 od km 22,586 do km 23,626 Vmax P=80 km/godz. mniejsza od Vmax A =100 km/godz.								
Dla toru nr 1 od km 23,626 do km 124,218 Vmax P=80 km/godz. mniejsza od Vmax A =100 km/godz.								
Dla toru nr 3 od km 124,218 do km 125,481 Vmax P=80 km/godz. mniejsza od Vmax A =100 km/godz.								
Piła Północ podg - Walc	4,950	4,960	brak widoczności czoła pociągu	1	20	20	*)	
	7,604	7,749	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	40	-		
	7,749	8,024	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	50		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Piła Północ podg - Walcz	8,435	8,710	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	50		
	8,551	8,881	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	60	-		
	11,789	12,009	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	40		
Walcz - Kalisz Pomorski	27,562	27,957	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	70		
	32,164	32,559	ograniczona widzialność czoła pociągu	1	70	-		
	33,010	33,160	krótkie krzywe przejściowe	1	60	60		
	42,851	43,191	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	60	-		
	46,424	46,874	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	80		
	59,183	59,633	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	80		
	65,925	66,222	roboty torowe w trakcie	1	50	50	*) Nowe!	
	67,050	67,945	małe promienie łuków	1	60	60		
Kalisz Pomorski - Prostynia	69,011	69,396	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	70		
	69,232	69,617	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	70	-		
	70,723	71,286	małe promienie łuków	1	90	90		
	74,429	74,879	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	80		
Prostynia - Recz Pomorski	76,280	77,295	małe promienie łuków	1	80	80		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Prostynia - Recz Pomorski	77,300	79,190	zły stan toru	1	70	70	*)	
	79,200	79,500	zły stan toru	1	70	70		
Recz Pomorski	90,800	91,543	zły stan toru	1	50	50	*)	
Recz Pomorski - Tarnowo Pomorskie	93,264	93,714	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	80	-		
	99,200	99,640	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	80	-		
	99,640	100,180	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	80		
Tarnowo Pomorskie - Ulikowo	119,288	119,405	zły stan toru	1	40	40	*)	
	123,250	123,700	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	80	-		
	123,649	123,963	zły stan toru	1	30	30	*)	
Linia nr 404 : SZCZECINEK - KOŁOBRZEG								
<p>Dla toru nr 7 od km -0,288 do km 0,947 Vmax P=90 km/godz. mniejsza od Vmax A =100 km/godz. Dla toru nr 1 od km 0,947 do km 30,900 Vmax P=90 km/godz. mniejsza od Vmax A =100 km/godz. Dla toru nr 1 od km 30,900 do km 50,000 Vmax P=70 km/godz. mniejsza od Vmax A =80 km/godz. Dla toru nr 1 od km 50,000 do km 62,540 Vmax P=90 km/godz. mniejsza od Vmax A =100 km/godz. Dla toru nr 4B od km 62,540 do km 63,314 Vmax P=90 km/godz. mniejsza od Vmax A =100 km/godz. Dla toru nr 4 od km 63,314 do km 64,136 Vmax P=90 km/godz. mniejsza od Vmax A =100 km/godz. Dla toru nr 1 od km 64,136 do km 99,515 Vmax P=90 km/godz. mniejsza od Vmax A =100 km/godz.</p>								
Grzmiąca	26,281	26,610	mały promień łuku i krótkie krzywe przejściowe	1	90	90		
Białogard - Karlino	64,180	64,540	krótka krzywa przejściowa	1	70	-		
Kołobrzeg	99,100	99,300	tor zakończony kozłem oporowym	4	20	-	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Linia nr 405 : PIŁA GŁÓWNA - USTKA

Dla toru nr 1 od km 60,550 do km 70,200 Vmax P=100 km/godz. mniejsza od Vmax A =120 km/godz.

Dla toru nr 1 od km 70,200 do km 91,957 Vmax P=90 km/godz. mniejsza od Vmax A = 100 km/godz.

Stara Łubianka - Płynica	15,960	16,300	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	60	-		
	16,300	16,630	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	60		
Jastrowie	36,000	36,040	układ geometryczny toru	1	60	60		
Jastrowie - Okonek	43,710	44,050	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	-	60		
Szczecinek - Miastko	80,460	80,920	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	80	-		

Granica IZ Szczecin - IZ Gdynia w km 91,957 (Dodatek 2 IZ Gdynia)

Linia nr 406 : SZCZECIN GŁÓWNY - TRZEBIEŻ SZCZECIŃSKI

Na odcinku Szczecin Główny - Szczecin Turzyn zakaz jazdy dla pociągów posiadających w swoim składzie wagony z jednostkami transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową

Dla toru nr 2 od km 8,873 do km 13,815 Vmax P=70 km/godz. mniejsza od Vmax A =80 km/godz.

Dla toru nr 2 od km 18,229 do km 23,750 Vmax P=70 km/godz. mniejsza od Vmax A =80 km/godz.

Szczecin Turzyn - Szczecin Niebuszewo	4,665	7,526	roboty torowe w trakcie	1	-	-	*)	
Szczecin Niebuszewo - Szczecin Gośćław	9,200	13,352	ograniczenie obok miejsca robót	2	50	50	*) Nowe!	
Szczecin Gośćław	13,563	14,305	zły stan toru	3	20	20	*)	
	13,740	14,305	zły stan toru	5	20	20	*)	
Szczecin Gośćław - Szczecin Stoleczyn	14,676	15,335	zły stan toru	2	30	30		
Szczecin Stoleczyn	15,134	15,144	zły stan przepustu	1	30	30		
	15,474	16,140	zły stan toru i wiaduktu	3	20	20	*)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Szczecin Stoleczyn	15,560	16,140	zły stan toru	5	20	20	*)	
Szczecin Stoleczyn - Szczecin Skolwin	16,300	18,620	zły stan toru	1	30	30		
Szczecin Skolwin - Police	18,620	22,450	ograniczenie obok miejsca robót	2	-	-	*)	
	19,000	22,450	ograniczenie obok miejsca robót	2	50	50	*) Nowe!	
Police	22,765	23,520	zły stan toru	4, 6	20	20	*)	
Linia nr 407 : WYSOKA KAMIENSKA - KAMIEŃ POMORSKI								
Wysoka Kamieńska - Kamień Pomorski	16,030	16,550	mały promień łuku	1	50	50	wskaźnik W 8 dla kierunku parzystego ustawiony w nieprzepisowej odległości	
Linia nr 408 : SZCZECIN GŁÓWNY - STOBNO SZCZECIŃSKIE								
Na odcinku Szczecin Główny - Szczecin Gumieńce zakaz jazdy dla pociągów posiadających w swoim składzie wagony z jednostkami transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową								
Linia nr 409 : SZCZECIN GUMIENŃCE - GRANICA PAŃSTWA (TANTOW)								
Szczecin Gumieńce	0,400	1,050	zły stan toru	203	30	30	*)	
Linia nr 410 : GROTNIKI DRAWSKIE - CHOSZCZNO								
Złocieniec - Kalisz Pomorski	105,116	105,236	ograniczona widoczność czoła pociągu	1	30	-		
Linia nr 411 : STARGARD - PYRZYCE								
Linia nr 417 : GRANICA PLK - SZCZECIN DĄBIE								
Linia nr 418 : SŁAWNO - DARŁOWO								
Sławno - Darłowo	17,225	17,500	ograniczona widoczności czoła pociągu	1	50	-		
	21,692	21,702	brak widoczności czoła pociągu	1	20	20		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sławno - Darłowo	23,110	23,120	zły stan obiektu	1	50	50		
	28,673	28,683	brak widoczności czoła pociągu	1	20	20		
	33,040	33,080	zły stan obiektu	1	50	50		
Linia nr 421 : SMARDZKO - ŚWIDWIN								
Linia nr 427 : MŚCICE - MIELNO KOSZALIŃSKIE								
Mścice - Mielno	2,925		brak widoczności czoła pociągu	1	20	20	*)	
Linia nr 428 : SZCZECIN DĄBIE SDB - SZCZECIN PODJUCHY								
Szczecin Dąbie	198,000	199,121	-	1	80	80	Vd) Linia 351; poc. towarowe	
	198,000	199,121	-	1	100	100	Vd) Linia 351; poc.pas., szynobusy	
	198,000	199,167	-	2	100	100	Vd) Linia 351; poc.pas., szynobusy	
	198,000	199,167	-	2	80	80	Vd) Linia 351; poc. towarowe	
Szczecin Zdroje podg - Szczecin Podjuchy	5,695	5,705	brak widoczności czoła pociągu	1	-	20		
Linia nr 431 : POLICE - POLICE CHEMIA								
Police	22,765	23,520	zły stan toru	4, 6	20	20	*) Linia 406	
Police Chemia	4,100		zły stan rozjazdu	1	20	20	*) Rz. Nr 100	
	4,800	5,550	zły stan toru	108	10	10	*)	
	4,800	5,550	zły stan toru	110	10	10	*)	
Linia nr 432 : SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN TURZYN								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 433 : SZCZECIN GŁÓWNY SG - SZCZECIN GUMIEŃCE								
Na odcinku Szczecin Główny - Szczecin Szczeci Wzgórze Hetmańskie zakaz jazdy dla pociągów prowadzących w swoim składzie wagony z jednostkami ładunkowymi transportu kombinowanego z przekroczoną skrajnią ładunkową.								
Szczecin Główny	0,085	0,983	zły stan toru	102	30	30		
Linia nr 434 : PODG MOSTY - PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW								
Mosty - Goleniów Port Lotniczy	3,430	3,720	niewłaściwa odległość wskaźnika W 6a	1	-	40		
	3,690	3,970	droga hamowania dla V 40km/h	1	40	-		
Linia nr 435 : PODG MOSTY R1 - PODG MOSTY R2								
Linia nr 851 : SZCZECIN WSTOWO - SZCZECIN GUMIEŃCE								
Szczecin Wstowo podg - Szczecin Gumieńce	0,200	1,250	zły stan toru	1	30	30		
Linia nr 854 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - DZIEWOKLICZ								
Szczecin Port Centralny SPB	1,680	1,690	uszkodzony przepust	409	30	30		
Szczecin Port Centralny SPB - Dziewoklicz podg	2,250	2,650	zły stan toru	4	30	30	⇒	1
Linia nr 855 : REGALICA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA								
Regalica podg - Szczecin Port Centralny SPA	0,028	0,780	obok miejsca robót	2	-	-	*)	
Linia nr 857 : SZCZECIN DĄBIE SDA - SZCZECIN DĄBIE SDC								
Szczecin Dąbie SDA	0,710	0,740	zły stan rozjazdu	207	20	20	*) Rz. nr 22	
Linia nr 990 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD32								
Linia nr 991 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY LOKOMOTYWOWNIA								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Linia nr 992 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPA - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPC								
Linia nr 993 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB T400								
Linia nr 994 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB17 - SZCZECIN PORT CENTRALNY SPB15								
Linia nr 995 : SZCZECIN PORT CENTRALNY SPD31 - NABRZEŻE STARÓWKA T846								
Linia nr 996 : LUBIEWO - ŚWINOUJŚCIE SIB								
Linia nr 997 : ŚWINOUJŚCIE SIB - BAZA PROMÓW MORSKICH								
Linia nr 998 : SZCZECIN WSTOWO - ELEKTROWNIA POMORZANY								
Linia nr 999 : PIŁA GŁÓWNA - PIŁA PÓŁNOC								

1. Objasnienia znaków i skrótów używanych w rozkładzie jazdy pociągów

b	=	miejsce dojazdu do boczniczy, punktu ładunkowego
gt	=	grupa torów wydzielona w obrębie stacji
m	=	mijanka
opm	=	obsługa przejazdu przez drużynę pociągu
pe	=	posterunek odstępowy
pb	=	posterunek bocznicowy
pgr	=	punkt graniczny
po	=	przystanek osobowy publiczny
podg	=	posterunek odgałęźny
pp	=	punkt przeładunkowy
ps	=	przystanek służbowy
pst	=	obiekt kolei obcych
pprj	=	punkt pomocniczy do konstrukcji rozkładu jazdy
pzs	=	miejsce złączenia linii kolejowych, np. Mosty R302 (PZS)
stth	=	stacja techniczna
zz	=	miejsce zmiany systemu zasilania
(6-18)	=	posterunek ruchu czynny we wskazanych godzinach
(1)-(5)	=	posterunek ruchu czynny okresowo (w dniach tygodnia)
Uwagi	1	nazwy stacji opisane są wytłuszczoną czcionką, np. Pruszków , a stacje węzłowe dużymi literami, np. W-WA WSCHODNIA
	2	nazwy pozostałych posterunków ruchu, posterunków ekspedycyjnych, miejsc złączenia linii kolejowych, punktów pomocniczych do konstrukcji rozkładu jazdy, opisane są zwykłą czcionką, np. Józefinów podg
Z	=	posterunek ruchu zamknięty
K	=	zgłoszenie o wjeździe pociągu z sygnałami końca pociągu należy do obowiązków drużyny pociągowej
NZ		postój „na żądanie” podróżnego
W 24	=	posterunek ruchu, na którym zezwoleniem dla wyjazdu na tor szlakowy w kierunku przeciwnym do zasadniczego (szlak z blokadą liniową jednokierunkową dla jazdy w kierunku zasadniczym lub bez blokady liniowej), jest sygnał zezwalający lub sygnał zastępczy "Sz" z równocześnie wyświetlonym wskaźnikiem W 24 (albo w porze dziennej uzupełniony nieoświetloną tablicą ze wskaźnikiem W 24), po uprzedzeniu rozkazem pisemnym

T	=	trudny podjazd do stacji dla pociągu towarowego, zatrzymanie przed semaforem wjazdowym grozi niemożnością ruszenia
Rd 1	=	zezwolenie na wyjazd pociągu pasażerskiego, oprócz podania sygnału zezwalającego na semaforze wjazdowym obowiązuje podanie sygnału "Nakaz jazdy" lub zezwolenie za pomocą urządzeń łączności, względnie ustnie
APO	=	automatyczny posterunek odstępowy, którego semaforem dysponuje zdalnie nastawnia określona dodanym skrótem literowym, np. APO Wo
UZS	=	posterunek ruchu posiadający urządzenia do zdalnego sterowania na odcinku zpr (zdalnego prowadzenia ruchu) lub dysponujący semaforem odstępowym APO
ZS	=	posterunek ruchu zdalnie sterowany
ZSM	=	posterunek ruchu zdalnie sterowany, z możliwością miejscowego nastawiania
Uwagi	1	jeśli zdalne sterowanie lub dysponowanie dotyczy semaforów przy jednym z torów szlakowych to oznaczenie APO, ZS, ZSM jest uzupełniane odpowiednio numerem tego toru, np. ZS1
	2	oznaczenie ZS, ZSM jest uzupełnione skrótem literowym nastawni zdalnego sterowania, np. podg Gołąbki ZS Bł
R1	=	posterunek ruchu wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
S5	=	posterunek ruchu spółki PKP SKM Trójmiasto wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
K1	=	posterunek ruchu Jastrzębskiej Spółki Kolejowej wyposażony w radiotelefon pracujący na kanale oznaczonym cyfrą
GSM-R	=	posterunek ruchu wyposażony w cyfrowy, naziemny system łączności radiowej
H	=	zainstalowane są urządzenia SHP
R-307	=	posterunek ruchu, z którego kierujący pojazdem kolejowym nie może odjechać bez otrzymania rozkazu pisemnego "O" na dalszy odcinek jazdy, chyba że otrzymał już rozkaz odnoszący się do odcinka lub szlaku stycznego (przyległego) do tego posterunku
RT	=	posterunek ruchu, na którym rozmowy w sieci radiołączności pociągowej są rejestrowane.
SL	=	posterunek ruchu nieobsadzony, sterowany przez pociąg
↓	=	poniżej 2 a 3 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze prawym; poniżej 4 a 5 kolumną oznacza jazdę pociągu po torze lewym

2. W kolumnie 5-tej obok oznaczenia szlaku – rodzaje urządzeń sterowania ruchem na szlaku:

Skróty urządzeń srk		rodzaj urządzeń na szlaku (odstępie) przyległym do posterunku następczego dla danego kierunku jazdy
PP	=	blokada jednoodstępowa (półsamoczynna) na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
S	=	blokada wieloodstępowa (samoczynna) na szlaku jednotorowym lub wieloodstępowa (samoczynna) jednokierunkowa na szlaku dwutorowym dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym
SS	=	blokada wieloodstępowa (samoczynna) na szlaku dwu lub więcej torowym, przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego
SP	=	blokada wieloodstępowa (samoczynna) dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i blokada jednoodstępowa (półsamoczynna) przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
PS	=	blokada jednoodstępowa (półsamoczynna) dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym i blokada wieloodstępowa (samoczynna) przystosowana dla jazdy pociągu po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego, na szlaku dwu lub więcej torowym
L1	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1
L2	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 2
L1LS	=	zainstalowane są przytorowe urządzenia systemu ERTMS/ETCS poziom 1LS (ograniczonego nadzoru)
Uwaga	1	brak oznaczenia rodzaju blokady informuje, że na szlaku jednotorowym urządzona jest blokada jednoodstępowa (półsamoczynna) a na szlaku dwutorowym jednoodstępowa (półsamoczynna) jednokierunkowa dla jazdy pociągu w kierunku zasadniczym, albo blokada liniowa nie występuje

3. Oznaczenie szlaku (między kolumna 5-ta i 6-ta):

I	=	szlak jednotorowy (linia gruba)
II	=	szlak dwu lub więcej torowy (dwie linie półgrube)

4. Oznaczenie rodzaju hamulca w 9 kolumnie:

P, R lub R+MG	=	hamulec szybko działający (I)
II	=	hamulec wolno działający (II)
Uwaga		nastawienie rodzaju hamulca na poszczególnych pojazdach w składzie pociągu reguluje instrukcja przewoźnika

6. W kolumnie 5-tej obok nazwy stacji, posterunku ruchu, przystanku osobowego:

ph	=	postój handlowy - obsługa pasażera
pn	=	postój niehandlowy - tylko dla potrzeb przewoźnika
zp	=	zatrzymuje się w razie potrzeby (stosuje się w przypadku dojazdu, zjazdu pracowników kolejowych na posterunki blokowe, podstacje trakcyjne itp.) po uprzednim zgłoszeniu kierownikowi pociągu
pm	=	praca manewrowa na stacji z wymianą grup wagonów bez zmiany brutta lub wymiana lokomotywy
pt	=	postój tylko dla potrzeb technicznych
zd	=	zmiana drużyny

7. Pod tabelą rozkładu jazdy (na dole strony) występują pola:**Kursuje:**

(+)	=	kursuje w dni świąteczne (niedziele i święta)
(1)	=	kursuje w poniedziałki
(2)	=	kursuje we wtorki
(3)	=	kursuje w środy
(4)	=	kursuje w czwartki
(5)	=	kursuje w piątki
(6)	=	kursuje w soboty
(7)	=	kursuje w niedziele
(1/2, 2/3, ..., 7/1)	=	kursuje na przełomie niektórych dni tygodnia (z poniedziałku na wtorek, z wtorku na środę, ..., z niedzieli na poniedziałek)
(1)-(7)	=	kursuje od poniedziałku do niedzieli
(A)	=	kursuje od poniedziałku do piątku
(B)	=	kursuje codziennie oprócz soboty
(C)	=	kursuje w soboty, niedziele i święta
(D)	=	kursuje od poniedziałku do piątku oprócz dni świątecznych
(E)	=	kursuje od poniedziałku do soboty oprócz dni świątecznych

Uwagi do rozkładu:





Szczegółowa informacja dla określenia charakteru pociągu oraz rodzaju przewożonej przesyłki, wraz z np. numerem zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej.

Uwagi dodatkowe:

1), *2), ... *x)

Odnosiłki kierujące do tekstu (oznaczonego takim samym znakiem) zawierającego dodatkowe informacje dotyczące szlaku lub posterunku ruchu.

8. Symbole na sieci DB Netz w kolumnie 5-tej obok nazwy posterunku ruchu:

	=	Ograniczenie wartości natężenia prądu w sieci trakcyjnej. Symbol występuje z podaniem wartości ograniczenia np. „600 A.”
	=	Koniec elektryfikacji.
	=	Koniec najbliższego okręgu zwrotnicowego przy wyjeździe ze stacji lub jeździe przez posterunek odgałęźny.
	=	Skrócona odległość między tarczą ostrzegawczą a semaforem lub skrócona droga hamowania.

WYKAZ ZMIAN

Nr zmiany	Zarządzenie IZ o zmianie w Dodatku 2				Zmian dokonał	
	Nr pisma	Z dnia	Na stronie	Ważne od dnia	W dniu	Czytelny podpis
1	IZ18ES.611.18.2 021.E2	10.06.2021	12,27	13.06.2021	10.06.2021	Tomasz Sopoćko
2	IZ18ES.615.19.2 021.E2	05.07.2021	13	07.07.2021	05.07.2021	Tomasz Sopoćko
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						

18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
32						
33						
34						
35						