

Nr IZ18ES.611.19.2021.E2

Koszalin, dnia 05.07.2021 r.

Dot.: Zmiana 2 do Dodatku 2 do w.r. j. p

ważnego od **13.06.2021 r.** do **28.08.2021 r.**

Egz. elektroniczny.

Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie zarządza, z ważnością od dnia **07.07.2021 r.** godz. **12⁰⁰**, zmianę **Nr 2** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia **13.06.2021 r.** do **28.08.2021 r.**

1. Strona nr 13 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Szlak: Dolice - Kolin, km 154,070 do km 154,130 (km sto pięćdziesiąt cztery przecinek siedemdziesiąt do km sto pięćdziesiąt cztery przecinek sto trzydzieści), roboty na obiekcie, tor nr 2 (dwa), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 60 (sześćdziesiąt) km/h, *), dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

2. Strona nr 13 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Szlak: Dolice - Kolin, km 154,380 do km 154,440 (km sto pięćdziesiąt cztery przecinek trzysta osiemdziesiąt do km sto pięćdziesiąt cztery przecinek czterysta czterdzieści), roboty na obiekcie, tor nr 2 (dwa), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 60 (sześćdziesiąt) km/h, *), dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

3. Strona nr 13 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Szlak: Dolice - Kolin, km 155,620 do km 155,680 (km sto pięćdziesiąt pięć przecinek sześćset dwadzieścia do km sto pięćdziesiąt pięć przecinek sześćset osiemdziesiąt), roboty na obiekcie, tor nr 2 (dwa), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 60 (sześćdziesiąt) km/h, *), dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

4. Strona nr 13 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Szlak: Dolice - Kolin, km 157,000 do km 157,060 (km sto pięćdziesiąt siedem przecinek zero do km sto pięćdziesiąt siedem przecinek sześćdziesiąt), roboty na obiekcie, tor nr 2 (dwa), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 60 (sześćdziesiąt) km/h, *), dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

5. Strona nr 13 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Szlak: Dolice - Kolin, km 157,860 do km 157,920 (km sto pięćdziesiąt siedem przecinek osiemset sześćdziesiąt do km sto pięćdziesiąt siedem przecinek dziewięćset dwadzieścia), roboty na obiekcie, tor nr 2 (dwa), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 60 (sześćdziesiąt) km/h, *), dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

6. Strona nr 13 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Szlak: Dolice - Kolin, km 158,130 do km 158,190 (km sto pięćdziesiąt osiem przecinek sto trzydzieści do km sto pięćdziesiąt osiem przecinek sto dziewięćdziesiąt), roboty na obiekcie, tor nr 2 (dwa), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 60 (sześćdziesiąt) km/h, *), dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

7. Strona nr 13 Linia nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny.

Stacja: Kolin, km 159,770 do km 159,830 (km sto pięćdziesiąt dziewięć przecinek siedemset siedemdziesiąt do km sto pięćdziesiąt dziewięć przecinek osiemset trzydzieści), roboty na obiekcie, tor nr 2 (dwa), prędkość w kierunku nieparzystym i parzystym 60 (sześćdziesiąt) km/h, *), dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami dostępny w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Jacek Krzemiński



Opracował:
Tomasz Sopoćko
tel. 94 713 13 37

Rozdzielnik: E-mail:

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie, PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy, PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze, PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie, PKP PLK S.A. Centrum Diagnostyki, PKP PLK S.A. Biuro Informatyki, PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Przedsiębiorstwo Napraw Infrastruktury, PKP CARGO SERVICE sp. z o.o., PKP Cargo S.A. Północny Zakład Spółki, PKP Cargo S.A. Zakład Zachodni Spółki, PKP Intercity S.A., PKP Intercity S.A. Zakład Zachodni, PKP Intercity S.A. Zakład Południowy, PKP Intercity S.A. Zakład Północny, PKP Energetyka Zakład Zachodni, PKP Energetyka S.A. Zakład Północny, POLREGIO sp. z o.o. Pomorski Zakład w Gdyni, POLREGIO sp. z o.o. Kujawsko-Pomorski Zakład w Bydgoszczy, POLREGIO sp. z o.o. Wielkopolski Zakład w Poznaniu, POLREGIO sp. z o.o. Zachodniopomorski Zakład w Szczecinie, HSL Polska Sp. z o.o., Zakład Robót Komunikacyjnych - DOM w Poznaniu Sp. z o.o., CD CARGO POLAND Sp. z o.o., KOLPREM Sp. z o.o., CARGO MASTER Sp. z o.o., Cargo Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o. S.K., ALUSTA S.A., Rail Polska Sp. z o.o., JSW Logistics Sp. z o.o., ORION RAIL LOGISTICS Sp. z o.o. Sp.k., ZUE S.A. Baza Transportu i Sprzętu Specjalnego, POZ Bruk, Trakcja PRKiL S.A., ECCO Rail Sp. z o.o., PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWNICTWA SPECJALISTYCZNEGO "TRANSKOL" Sp. z o.o., RAILPOLONIA Sp. z o.o., "Koleje Mazowieckie - KM" sp. z o.o., Captrain Polska Sp. z o.o., CTL Logistics Sp. z o.o., Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe Spółka z o.o., DEPOL Sp. z o.o., Zakłady Produkcyjno-Naprawcze Taboru Maszyn i Urządzeń "Tabor" M. Dybowski Sp. J., Torpol S.A., Trainspeed Sp. z o.o., Bartex Sp. z o.o., DB CARGO POLSKA S.A., KOLEJ BAŁTYCKA S.A., CEMET S.A., COLAS RAIL POLSKA SP. Z O.O., POL-MIEDŹ TRANS Sp. z o.o., Grupa Azoty "KOLTAR" Sp. z o.o., MAJKOLTRANS Sp. z o.o., ORLEN KolTRANS, Freightliner PL, CIECH Cargo Sp. z o.o., Logistics & Transport Company Spółka z o.o., Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Spółka z o.o., Zakład Inżynierii Kolejowej Leśkiewicz, Kosmala Sp. z o.o., NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o., Olavion Sp. z o.o., Lotos Kolej Sp. z o.o., UTK