

IZ11EI.611.75.2021.8

Gdynia, 02.07.2021 r.

Dot.: zmiana nr 4 do Dodatku 2 do wrjp
Ważnego od 13.06.2021 r. do 28.08.2021

Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Gdyni zarządza, z ważnością od dnia **05.07.2021 r. od godz. 12.00 zmianę nr 4** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 13.06.2021 r. do 28.08.2021r.

1. Strona 12 LINIA NR 18 KUTNO – PIŁA GŁÓWNA

Szlak Nieszawa – Aleksandrów Kujawski, km 78,880 do km 81,820 (km siedemdziesiąt osiem przecinek osiemset osiemdziesiąt do osiemdziesiąt jeden przecinek osiemset dwadzieścia), zły stan techniczny nawierzchni, tor nr 1, prędkość 120 km/h.
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

2. Strona 13 LINIA NR 18 KUTNO – PIŁA GŁÓWNA

Szlak Cierpice – Solec Kujawski, km 136,400 do km 136,420 (km sto trzydzieści sześć przecinek czterysta do sto trzydzieści sześć przecinek czterysta dwadzieścia), zły stan nawierzchni na przejeździe, tor nr 1, prędkość 100 km/h., *)
Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

3. Strona 13 LINIA NR 18 KUTNO – PIŁA GŁÓWNA

Szlak Cierpice – Solec Kujawski, km 136,400 do km 136,420 (km sto trzydzieści sześć przecinek czterysta do sto trzydzieści sześć przecinek czterysta dwadzieścia), zły stan nawierzchni na przejeździe, tor nr 2, prędkość 120 km/h., *)
Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

ZASTĘPCA DYREKTORA
d/s Eksploatacyjnych

Adam Zdrojewski

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami jest dostępny w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”

Wykonano w jednym egz. celem przesłania pocztą elektroniczną

Rozdzielnik:

[ES] Warszawa; **[G]** Warszawa; **[IN]** Poznań; **[SE]** Gdynia, Kościerzyna, Tczew; **[L]** Łódź; **[Z]** Bydgoszcz, Łódź, Olsztyn, Poznań, Szczecin, Warszawa; **[ZKI]** Gdynia; **[ZDK]** Gdynia; **[ZDD]** Gdynia; **[ZAT]** Gdynia; **[ZEN]** Gdynia; PKP PLK ZMT w Krakowie/Jeżewo; PKP PLK PNI Sp. z o.o.-Warszawa; **[PKP CARGO S.A.]** Centralny Zakład Spółki-Białystok, Kutno, Warszawa; Śląski Zakład Spółki-Zduńska Wola, Tarnowskie Góry; Północny Zakład Spółki-Gdynia; Zachodni Zakład Spółki-Poznań, Szczecin, Ostrów Wielkopolski; PKP Cargo Service-Katowice; **[PKP INTERCITY S.A.]** Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów-Warszawa; Zakład Centralny-Warszawa; Zakład Zachodni-Poznań; Zakład Północny-Gdynia; Zakład Południowy-Kraków; **[PKP SKM]** w Trójmieście-Gdynia; ALUSTA S.A.-Poznań; ARRIVA RP Sp. z o.o.-Grudziądz; Bartex Sp. z o.o. – Bydgoszcz; Captrain Polska Sp. z o.o.-Wrocław; CARGO MASTER Sp. z o.o.-Toruń; CARGO Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.-Wrocław; CD Cargo Poland Sp. z o.o. Katowice; CEMET S.A. Warszawa, Ożarów, Małogoszcz, Górażdzie; CIECH Cargo Sp. z o.o -Inowrocław; Colas Rail Polska Sp. z o.o.- Legnica; CTL Logistics Sp. z o.o. -Sosnowiec; DB CARGO POLSKA S.A.-Zabrze; ECCO-RAIL Sp. z o.o. -Katowice; F.H.U. ORION Kolej-Nowy Sącz; Freightliner PL Spółka z o.o.-Warszawa; Grupa Azoty „KOLTAR” Sp. z o.o.-Tarnów; HSL Polska Sp. z o.o.-Warszawa; Instytut Kolejnictwa-Warszawa; JSW Logistics Sp. z o.o. +Dąbrowa Górnicza; Karpień Sp. z o.o. – Brzesko; Kolej Bałtycka S.A.-Szczecin; Koleje Mazowieckie-KM Sp. z o.o.-Warszawa; Koleje Śląskie Sp. z o.o.-Katowice; Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.-Poznań; Kopalnia Piasku KOTLARNIA S.A.-Kotlarnia; Logistics&Transport Company Sp. z o.o.-Wrocław; LokoTrain s.r.o. Sp. z o.o.-Katowice; LOTOS KOLEJ Sp. z o.o.-Gdańsk; LTE Polska Sp. z o.o.-Gdynia; NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o.-Szczecin; Olavion Sp. z o.o. – Gdańsk; Orion Rail Logistics Sp. z o.o.-Katowice; ORLEN KolTrans Sp. z o.o.-Płock, Trzebina; PCC Intermodal S.A.-Sosnowiec; **[PKP Energetyka S.A.]** Zakład Mazowiecki-Warszawa; Zakład Pomorski-Szczecin; Zakład Północny-Sopot; Zakład Łódzki-Łódź; Pol-Miedź Trans Sp. z o.o.-Lubin; PKM S.A.-Gdańsk; PPM-T Sp. z o.o.-Gdańsk; PBS TRANSKOL Sp. z o.o.-Kielce; PUK KOLPREM Sp. z o.o.-Dąbrowa Górnicza; PNUIK Sp. z o.o.-Kraków; **[Przewozy Regionalne" Sp. z o.o.]** Oddział Zachodniopomorski – Szczecin; Oddział Łódzki-Łódź; Oddział Kujawsko-Pomorski-Bydgoszcz; Oddział Pomorski-Gdynia; Oddział Wielkopolski-Poznań; Oddział Podlaski-Białystok; Oddział Warmińsko-Mazurski-Olsztyn; Oddział Świętokrzyski - Kielce; Oddział Lubelski-Lublin, RailPolonia Sp. z o.o. – Grodzisk Mazowiecki; RAIL POLSKA Sp. z o.o.-Włosienica; SKPL Cargo Sp. z o.o.-Zbiersk; STK S.A.-Wrocław; SKM Sp. z o.o.-Warszawa; Tabor Rail Sp. z o.o.-Dębica; TRAINSPEED Sp. z o.o.-Wrocław; TRAKCJA PRKił S.A.-Wrocław; TRANSCHEM Sp. z o.o.-Włocławek; WISKOL S.J.-Nowiny; ZIK Leśkiewicz, Kosmala-Sandomierz Sp.J.; ZRK-Dom Sp. z o.o.-Poznań; ZUE S.A. Kraków; dawid@moris.pl; kamil.brog@moris.pl;t.majchrzak@torpol.pl;dtspozytura@torpol