

„Kopalnia Piasku Kotleń – Linie Kolejowe” Sp. z o.o.

DODATEK DO ROZKŁADU JAZDY POCIĄGÓW

zawierający

WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

Ważny od dnia **1.VII.2021** do dnia **31.VII.2021**

Sporządził
Kierownik zmiany Oddziału Eksploatacji
Marek Jędrzejczak

Zatwierdził:
Dyrektor ds. kolejowych
mgr Czesław Klim

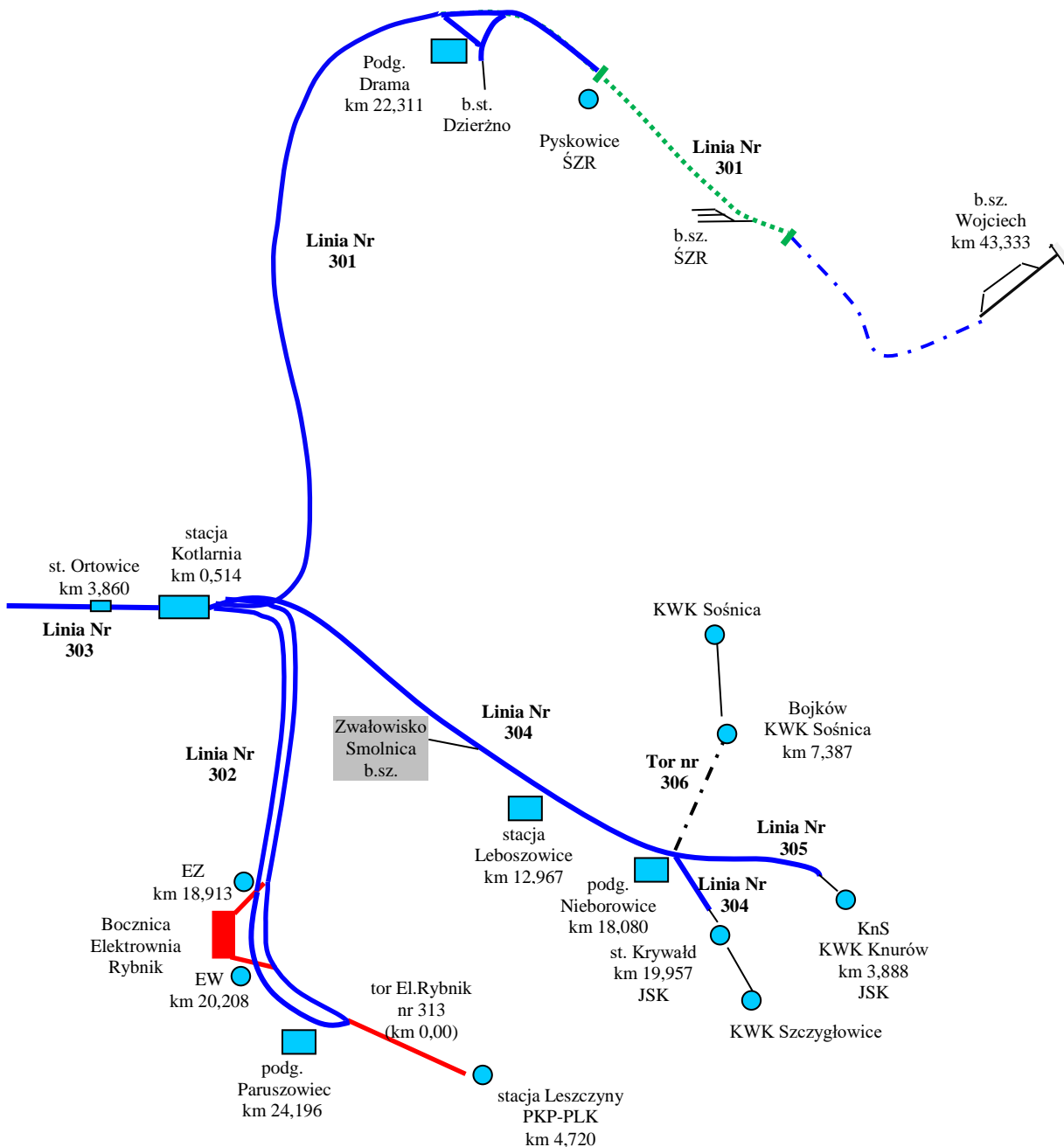
Rozdzielnik:

Infra SILESIA S.A.
PKP PLK S.A. IZ Tarnowskie Góry
PGE GiEK Oddział w Rybniku
Polska Grupa Górnicza S.A. Oddział KWK Sośnica.
Kompania Węglowa S.A. - KWK Knurów
KPK-LK Sp. z o.o. KE, KN
Inspektorat Nadzoru Kolei Sp. z o.o.
JSK Sp. z o.o.
Śląskie Zaplecze Remontowe Sp. z o.o. Przechlebie

Przewoźnicy:

K. P. „Kotleń” S.A.
DB Cargo Polska S.A.
PKP CARGO SERVICE Sp. z o.o.
Rail Polska Sp. z o.o.
PROTOR S.A. Sp.k.
Lotos Kolej Sp. z o.o.
SKPL Cargo. Sp. z o.o.
CTL Logistics Sp. z o.o.
KOLPREM Sp. z o.o.
TABOR RAIL Sp. z o.o.
PKP Cargo S.A.
ALZA CARGO Sp. z o.o.
Freightliner PL Sp. z o.o.
Olavion Sp. z o.o.

Schemat orientacyjny linii kolejowych „KPK-LK” Sp. z o.o.



OBJAŚNIENIA:

- linie „KPK-LK” Sp. z o.o.
- Elektrownia Rybnik
- . - tory przeznaczone do likwidacji
- inne linie
- posterunki ruchu „KPK-LK” Sp. z o.o.
- posterunki innych podmiotów
- ⋯ - tory boczniczy Śląskie Zaplecze Remontowe Sp. z o.o.

LINIA nr 302
KOTLARNIA – PARUSZOWIEC
Prędkość max. 40 km /h

Posterunek ruchu lub szlak	Od km	Do km	Przyczyna ostrzeżenia	Tor lub rozjazd	Ograniczyć prędkość do km/h/ j. o.	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
Kotlarnia - EZ	0,500	18,500	Zły stan toru	1	20	-
Kotlarnia - EZ	Cały szlak		Zły stan toru	2	-	Tor zamknięty wprowadzony ruch jednotorowy dwukierunkowy po czynnym torze nr 1
	9,784		-	Rozj. nr 1, 2, 3, 4,	j. o	były posterunek Rudy
EW - Paruszowiec	21,880	24,210	Wycinka drzew i budowa pasa p.poż	-	j. o	
Podg. Paruszowiec	24,196		-	Rozj. nr 1, 2, 3, 4, 5, 6	j. o.	8)

LINIA nr 303
KOTLARNIA – ORTOWICE
Prędkość max. 20 km /h

Posterunek ruchu lub szlak	Od km	Do km	Przyczyna ostrzeżenia	Tor lub rozjazd	Ograniczyć prędkość do km/h/ j. o.	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
Kotlarnia- Ortowice	Cały szlak		-	-	-	6)
Kotlarnia- Ortowice	Cały szlak		Zły stan toru	1	-	Tor zamknięty wprowadzony ruch jednotorowy dwukierunkowy po czynnym torze nr 2

LINIA nr 301
KOTLARNIA – PYSKOWICE prędkość max. 25 km/h
PYSKOWICE – b.sz. Wojciech prędkość max. 30 km/h

Posterunek ruchu lub szlak	Od km	Do km	Przyczyna ostrzeżenia	Tor lub rozjazd	Ograniczyć prędkość do km/h/ j. o.	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
Kotlarnia - Drama	16,847		Przejazd kat. A	-	j. o.	2)
Kotlarnia - Drama	20,800		Przejazd kat. D – brak widoczności	-	20	
Podg. Drama	22,311		Posterunek zamknięty (otwierany na zamówienie użytkownika boczniczy Protor)	Rozj. nr 1 i 2	j. o.	3) 5)

LINIA nr 304
KOTLARNIA – NIEBOROWICE – KRYWAŁD
Prędkość max. 30 km /h

Posterunek ruchu lub szlak	Od km	Do km	Przyczyna ostrzeżenia	Tor lub rozjazd	Ograniczyć prędkość do km/h/ j. o.	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
Kotlarnia - Leboszowice	6,349		Przejazd kat. D – brak widoczności	-	20	
	7,020	9,400	Zły stan toru	-	20	-
Posterunek- Leboszowice	12,967		Posterunek stale zamknięty	-	j. o.	4) 5)
Leboszowice - Nieborowice	13,613		Przejazd kat. D – brak widoczności	-	20	
Leboszowice - Nieborowice	Cały szlak		Zły stan toru	-	j. o.	
Podg. Nieborowice	18,080		-	Rozj. nr 1 i 2	j. o.	7)
Nieborowice - Krywałd	Cały szlak		Zły stan toru	-	20	
	18,429		Przejazd kat. D – brak widoczności	-	j. o.	
	18,794		Przejazd kat. D – brak widoczności	-	j. o.	
	19,224		Przejazd kat. D – brak widoczności	-	j. o.	
	19,770		Przejazd kat. D – brak widoczności	-	j. o.	

LINIA nr 305
NIEBOROWICE – KnS KWK Knurów
Prędkość max. 30 km /h

Posterunek ruchu lub szlak	Od km	Do km	Przyczyna ostrzeżenia	Tor lub rozjazd	Ograniczyć prędkość do km/h/ j. o.	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
Nieborowice – KnS KWK Knurów	0,064	2,131	Zły stan toru	-	20	
Nieborowice – KnS KWK Knurów	0,300	1,890	Wymiana podkładów	-	j. o.	

Tory bocznicowe innych podmiotów

Tor nr 306
NIEBOROWICE – BOJKÓW
(KWK Sośnica)

Posterunek ruchu lub szlak	Od km	Do km	Przyczyna ostrzeżenia	Tor lub rozjazd	Ograniczyć prędkość do km/h/ j. o.	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7

Uwaga: Tor zamknięty nieczynny

Tor nr 313
Paruszowiec – Leszczyny
PGE GiEK. oddział w Rybniku

Posterunek ruchu lub szlak	Od km	Do km	Przyczyna ostrzeżenia	Tor lub rozjazd	Ograniczyć prędkość do km/h/ j. o.	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
Uwaga: Rozkładowa prędkość max. 40 km/h						

UWAGI:

1. Drużyny pociągowe powinny zwracać uwagę czy:
 - 1) podane ostrzeżenia są zgodne ze stanem faktycznym w terenie,
 - 2) miejsca występowania ostrzeżenia są prawidłowo osygnalizowane,
 - 3) w okresie wysokich temperatur nie wystąpiło wyboczenie toru lub pożar,- nieprawidłowości należy zgłaszać do dyżurnego ruchu najbliższego posterunku.
2. LINIA 301 szlak Kotłarnia – Drama km 16,847 (post. Kanał) drużyna trakcyjna drogą radiową dodatkowo powiadamia droźnika przejazdowego o zbliżaniu się do przejazdu.
3. Na posterunkach zamkniętych SYGNAŁY NA SEMAFORACH NIEWAŻNE. LKr -1 § 55 pkt.4. ppkt.5.
4. Na posterunku Leboszowice semaforów nieważne – wygaszone LKr -1 § 55 pkt.4. ppkt.5.
5. W przypadku otwarcia posterunków Drama, Leboszowice, dyżurni ruchu sąsiednich posterunków zobowiązani są wystawiać rozkazy pisemne informujące drużyny trakcyjne o otwarciu posterunku i ważności semaforów.
6. Linia nr 303 - zakaz kursowania lokomotyw typu: Class 66, BR 232, 311 D, ST 44, oraz obowiązuje ograniczenie brutto pociągów do 1400 t.
7. Posterunek Nieborowice czynny okresowo we wszystkie dni pracy Zarządcy, otwierany na potrzeby użytkownika bocznic/ przewoźnika.
8. Podg. Paruszowiec czynny we wszystkie dni pracy Zarządcy, otwierany dodatkowo w niektóre niedziele na zamówienie operatora bocznic dla potrzeb PGE GiEK oddział Rybnik.
9. Odcinek linii kolejowej nr 301 wraz ze stacją Pyskowice – własność Śląskie Zaplecze Remontowe Sp. z o.o. (km 25,502-34,920)