

Nr IZ06EP.611.105.2021.c

Kraków, dnia: 18.06.2021r

Dot. : zmiana nr 3 do Dodatku 2 do w.r.j.  
ważnego od 13.06.2021r do 28.08.2021r  
Egz. pojedynczy przekazany elektronicznie

## Otrzymują wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie zarządza z ważnością od dnia **19.06.2021 r.** od godziny **08:00** zmianę **Nr 3 (trzy)** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 13 czerwca 2021r. do dnia 28 sierpnia 2021r.

### 1. Strona 23 Linia nr 94 Kraków Płaszów - Oświęcim

Szlak: Kraków Bonarka – Kraków Opatkowice od km 9,000 do km 10,083 (słownie: od km dziewięć przecinek zero do km dziesięć przecinek zero osiemdziesiąt trzy), ograniczona widoczność na przejeździe Kat. D oraz poprawa płynności ruchu, tor 1, prędkość 60 km/h (słownie: sześćdziesiąt km/h) kierunek parzysty.

**Wykreślić dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem)**

### 2. Strona 23 Linia nr 94 Kraków Płaszów - Oświęcim

Szlak: Kraków Bonarka – Kraków Opatkowice od km 9,000 do km 10,083 (słownie: od km dziewięć przecinek zero do km dziesięć przecinek zero osiemdziesiąt trzy), ograniczona widoczność na przejeździe Kat. D oraz poprawa płynności ruchu, tor 2, prędkość 60 km/h (słownie: sześćdziesiąt km/h) kierunek parzysty.

**Wykreślić dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem)**

	6,850	7,300	roboty inwestycyjne	2	50	50	*)	
Kraków Bonarka - Kraków Opatkowice	9,000	10,083	ograniczona widoczność na przejeździe Kat. D oraz poprawa płynności ruchu	1	-	60		(3)
	9,000	10,083	ograniczona widoczność na przejeździe Kat. D oraz poprawa płynności ruchu	2	-	60		(3)

*Dodatek 2 do wrj z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”.*

#### Rozdzielnik/E-mail:

- IES, IIN, IBR, IG
- IDDE3 Kraków
- IZ Kraków, Nowy Sącz, Rzeszów, Sosnowiec, Kielce, Lublin, , Poznań, Skarżysko Kamienna, Warszawa, Tarnowskie Góry

- IRE Kraków
- EZ Kraków, Świętokrzyski, Słotwiny
- PKP Intercity, Zakład Południowy, Zachodni, Centralny, Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów
- CT Południowy, Śląski, Zachodni, Wschodni, Centralny, Biuro Kierowania Przewozami, SERVICE
- POLREGIO : Małopolski, Świętokrzyski, Łódzki, Podkarpacki, Lubelski,
- PNiUIK Spółka z o.o. w: Krakowie
- DOLKOM Sp. z o.o.,
- DB CARGO Polska S.A
- Pol-Miedź Trans Sp. z o.o.
- ORLEN KolTrans Sp. z o.o.
- CTL LOGISTICS sp. z o.o.
- CARGO MASTER sp. z o.o.
- Ecco-Rail sp. z o.o.
- F.H.U. „ORION Kolej”
- MORIS Sp. z o.o.
- Trakcja PRKiL S.A.
- PBS “TRANSKOL”
- Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.
- MAJKOLTRANS Sp. z o.o
- „Koleje Małopolskie” sp. z o.o
- HSL Polska Sp. z o.o.
- Rail Polska Sp. z o.o.,
- Lotos Kolej Sp. z o.o. Gdańsk
- Grupa ZUE S.A.
- Grupa Azoty „KOLTAR” Spółka z o.o.
- Zakład Inżynierii Kolejowej Leśkiewicz, Kosmala sp.J.
- Freightliner PL Sp. z o.o.,
- CEMET S.A. Warszawa,
- Captrain Polska Sp. z o.o ;
- NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o.
- Kolej Bałtycka S.A.,
- „Koleje Mazowieckie-KM” sp. z o.o.
- PPM-T sp. z o.o. Gdańsk,
- PUK KOLPREM sp. z o.o.,
- Kopalnia Piasku „Kotłarnia” S.A.,
- Koleje Śląskie sp. z o.o.
- Zakład Przewozów i Spedycji „SPEDKOKS” Sp. z o.o.,
- WISKOL Spółka Jawna,
- Torpol S.A. Poznań,
- STK S.A.,
- ZPN „TABOR” M. Dybowski Sp. J.
- Koleje Czeskie sp. z o.o.
- Cargo Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.S.K.
- LokoTrain r.s.o. sp. z o.o.
- Inter Cargo sp. z .o.o.
- Colas Rail Polska
- Silva LS Sp. z o.o.

  
 DYREKTOR  
 Zarząd ds. eksploatacji  
 Wiesław Więckowski

**Opracował:**

Andrzej Mentel,

tel.: +48 12 393 13 20

e-mail: [Andrzej.Mentel@plk-sa.pl](mailto:Andrzej.Mentel@plk-sa.pl)