

Nr IZ08ES2.611.95.2021.AB

Sosnowiec, dnia 17.06.2021 r.

Dot.: Zmiana Nr 2 do Dodatku 2 do w r. j. p.
ważnego od 13.06.2021 r. do 28.08.2021 r.

Wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu na wniosek Zakładu Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach zarządza z ważnością od dnia 19.06.2021 r. od godz. 00:00 **Zmianę Nr 2** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 13.06.2021. do 28.08.2021 r.

Strona 15 Linia nr 1 Warszawa Zachodnia – Katowice

Stacja: Dąbrowa Górnicza, od km 299,500 do km 299,550 (od km dwieście dziewięćdziesiąt dziewięć przecinek pięćset do km dwieście dziewięćdziesiąt dziewięć przecinek pięćset pięćdziesiąt), Roboty torowe w trakcie, tor 2 (dwa), 50/50 km/godz. (pięćdziesiąt km/godz.), *) (gwiazdka).

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości

Strona 19 Linia nr 90 Zebrzydowice – Cieszyn

Szlak: Kaczyce k/Cieszyna - Cieszyn Marklowice; od km 21,850 do km 22,130 (od km dwadzieścia jeden przecinek osiemset pięćdziesiąt do km dwadzieścia dwa przecinek sto trzydzieści); Zły stan podtorza, tor 1 (jeden), 40/40 km/godz. (czterdzieści km/godz.), *) (gwiazdka) **Nowe!**

Dane w kolumnach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości

Strona 20 Linia nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice

Stacja: Czechowice-Dziedzice; od km 46,511 do km 46,517 (od km czterdzieści sześć przecinek pięćset jedenaście do km czterdzieści sześć przecinek pięćset siedemnaście); Wyłączona SSP, tor 2 (dwa), 20/20 km/godz. (dwadzieścia km/godz.), *) (gwiazdka).

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości

Strona 20 Linia nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice

Stacja: Chybie; od km 60,441 do km 60,453 (od km sześćdziesiąt przecinek czterysta czterdzieści jeden do km sześćdziesiąt przecinek czterysta pięćdziesiąt trzy); Złe mocowanie szyn do podkładów, tor 1 (jeden), 50/50 km/godz. (pięćdziesiąt km/godz.), *) (gwiazdka) **Nowe!**

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości

Strona 20 Linia nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice

Stacja: Zebrzydowice; od km 77,100 do km 77,160 (od km siedemdziesiąt siedem przecinek sto do km siedemdziesiąt siedem przecinek sto sześćdziesiąt); Brak widoczności na przejeździe w km 77,130, tor 319 (trzysta dziewiętnaście), 321 (trzysta dwadzieścia jeden), 323 (trzysta dwadzieścia trzy), 325 (trzysta dwadzieścia pięć), 327 (trzysta dwadzieścia siedem), 20/20 km/godz. (dwadzieścia km/godz.), *) (gwiazdka).

Dane w kolumnach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości

Strona 34 Linia nr 138 Oświęcim – Katowice

Szlak: Imielin – Mysłowice Kosztowy MKSA; od km 12,892 do km 12,912 (od km dwanaście przecinek osiemset dziewięćdziesiąt dwa do km dwanaście przecinek dziewięćset dwanaście); Nierówności toru w profilu; tor 1 (jeden); 50/50 km/godz. (pięćdziesiąt km/godz.), *) (gwiazdka)
Nowe!

Dane w kolumnach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości

Strona 55 Linia nr 157 Pawłowice Śląskie – Skoczów

Szlak: Dębina podg – Dębina – Gr. IZ; od km 2,600 do km 2,850 (od km dwa przecinek sześćset do km dwa przecinek osiemset pięćdziesiąt); Nierówności w planie i profilu – po robotach inwestycyjnych, tor 1 (jeden), 60/60 km/godz. (sześćdziesiąt km/godz.), *) (gwiazdka).

Dane w kolumnach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości

Strona 56 Linia nr 157 Pawłowice Śląskie – Skoczów

Szlak: Bieniowiec podg – Pierściec; od km 12,818 do km 13,341 (od km dwanaście przecinek osiemset osiemnaście do km trzynaście przecinek trzysta czterdzieści jeden); Brak certyfikacji po robotach inwestycyjnych - brak zmiany prędkości konstrukcyjnej po robotach inwestycyjnych, tor 1 (jeden), 100/100 km/godz. (sto km/godz.), *) (gwiazdka).

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości

Strona 56 Linia nr 157 Pawłowice Śląskie – Skoczów

Szlak: Bieniowiec podg – Pierściec; od km 13,341 do km 13,540 (od km trzynaście przecinek trzysta czterdzieści jeden do km trzynaście przecinek pięćset czterdzieści), Mały promień łuku, tor 1 (jeden), 90/90 km/godz. (dziewięćdziesiąt km/godz.), *) (gwiazdka).

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości

Strona 56 Linia nr 157 Pawłowice Śląskie – Skoczów

Szlak: Bieniowiec podg – Pierściec; od km 13,546 do km 13,782 (od km trzynaście przecinek pięćset czterdzieści sześć do km trzynaście przecinek siedemset osiemdziesiąt dwa), Mały promień łuku, tor 1 (jeden), 90/90 km/godz. (dziewięćdziesiąt km/godz.), *) (gwiazdka).

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości

Strona 56 Linia nr 157 Pawłowice Śląskie – Skoczów

Szlak: Bieniowiec podg – Pierściec; od km 13,782 do km 14,645 (od km trzynaście przecinek siedemset osiemdziesiąt dwa do km czternaście przecinek sześćset czterdzieści pięć), Brak certyfikacji po robotach inwestycyjnych - brak zmiany prędkości konstrukcyjnej po robotach inwestycyjnych, tor 1 (jeden), 100/100 km/godz. (sto km/godz.), *) (gwiazdka).

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości

Strona 57 Linia nr 157 Pawłowice Śląskie – Skoczów

Szlak: Bieniowiec podg – Pierściec; od km 15,044 do km 15,153 (od km piętnaście przecinek zero czterdzieści cztery do km piętnaście przecinek sto pięćdziesiąt trzy), Mały promień łuku, tor 1 (jeden), 90/90 km/godz. (dziewięćdziesiąt km/godz.), *) (gwiazdka).

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości

Strona 57 Linia nr 157 Pawłowice Śląskie – Skoczów

Szlak: Bieniowiec podg – Pierściec; od km 15,153 do km 15,449 (od km piętnaście przecinek sto pięćdziesiąt trzy do km piętnaście przecinek czterysta czterdzieści dziewięć), Brak certyfikacji po robotach inwestycyjnych - brak zmiany prędkości konstrukcyjnej po robotach inwestycyjnych, tor 1 (jeden), 100/100 km/godz. (sto km/godz.), *) (gwiazdka).

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości

Strona 82 Linia nr 694 Bronów - Bieniowiec

Szlak: Bronów podg – Bieniowiec podg; od km 0,116 do km 3,217 (od km zero przecinek sto szesnaście do km trzy przecinek dwieście siedemnaście), Brak zmiany prędkości konstrukcyjnej po robotach inwestycyjnych, tor 1 (jeden), 80/80 km/godz. (osiemdziesiąt km/godz.), *) (gwiazdka).

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości

DYREKTOR ZAKŁADU

Beata
Beata Waliczek
Zastępca
17.06.2021

Rozdzielnik: e-mail

WSZYSTKIE ISE NA TERENIE IZ SOSNOWIEC, CZĘSTOCHOWA, TARNOWSKIE GÓRY
IZ: SOSNOWIEC, CZĘSTOCHOWA, TARNOWSKIE GÓRY, SKARŻYSKO KAMIENNA, KRAKÓW, LUBLIN, OPOLE, WARSZAWA, WROCŁAW, OSTRÓW WIELKOPOLSKI, KIELCE, ŁÓDŹ, NOWY SĄCZ,
BIURO BEZPIECZEŃSTWA IBR w Warszawie,
BIURO EKSPLOATACJI IES w Warszawie,
PRZEDSIĘBIORSTWO NAPRAW INFRASTRUKTURY IN w Warszawie,
CENTRUM DIAGNOSTYKI IG w Warszawie,
CENTRUM REALIZACJI INWESTYCJI IRE ŚLĄSKI,

ALUSTA S.A.,
ALZA CARGO SP. Z O.O.
BARTEX SP. Z O.O.
CAPTRAIN POLSKA SP. Z O.O.,
CARGO MASTER SP. Z O.O.,
CARGO PRZEWOZY TOWAROWE,
CD CARGO POLAND SP. Z O.O.,
CEMET S.A.,
CIECH CARGO SP. Z O.O.,
COLAS RAIL POLSKA SP. Z O.O.,
CTL LOGISTICS SP. Z O.O.,
DB CARGO POLSKA S.A.,
DB CARGO SPEDKOL SP. Z O.O.
DOLNOŚLĄSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO NAPRAW INFRASTRUKTURY KOMUNIKACYJNEJ „DOLKOM” SP. Z O.O.
ECCO RAIL SP. Z O.O.,
FREIGHTLINER PL SP. Z O.O.,
GRUPA AZOTY „KOLTAR” SP. Z O.O.,
HSL POLSKA SP. Z O.O.,
INTER CARGO SP. Z O.O.
JSW LOGISTICS SP. Z O.O.
KARPIEL SP. Z O.O.
KOLEJ BAŁTYCKA S.A.,
KOLEJE MAŁOPOLSKIE SP. Z O.O.
KOLEJE ŚLĄSKIE SP. Z O.O.,
KOLPREM SP. Z O.O.,
KOPALNIA PIASKU „KOTLARNIA” S.A.,
LOGISTICS & TRANSPORT COMPANY SP. Z O.O.
LOKOTRAIN S.R.O SP. Z O.O.
LTE POLSKA SP. Z O.O.
MAJKOLTRANS SP. Z O.O.,
MOBIL LOK SERVIS SP. Z O.O.
MORIS SP. Z O.O.,
NKN USŁUGI KOLEJOWE SP. Z O.O.
OLAVION SP. Z O.O.
ORION RAIL LOGISTICS SP. Z O.O. SP. K.
ORLEN KOLTRANS SP. Z O.O.,
PCC INTERMODAL S.A.,
PKP CARGO S.A. – ZAKŁADY SPÓŁKI: CENTRALNY W WARSZAWIE, DOLNOŚLĄSKI WE WROCŁAWIU, POŁUDNIOWY W KATOWICACH, ŚLĄSKI W TARNOWSKICH GÓRACH, WSCHODNI W LUBLINIE,
ZACHODNI W POZNANIU.
PKP CARGO SERVICE SP. Z O.O.,
PKP ENERGETYKA S.A. – ZAKŁADY SPÓŁKI: DOLNOŚLĄSKI WE WROCŁAWIU, ŁÓDZKI W ŁÓDZI, POŁUDNIOWY W KRAKOWIE, ŚWIĘTOKRZYSKI W KIELCACH, ROBÓT ENERGETYCZNYCH W SŁOTWINACH
PKP INTERCITY S.A. – ZAKŁADY SPÓŁKI: CENTRALNY W WARSZAWIE, POŁUDNIOWY W KRAKOWIE, ZACHODNI WE WROCŁAWIU,
PRZEDSIĘBIORSTWO NAPRAW I UTRZYMANIA INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ SP. Z O.O.,
POL-MIEDŹ TRANS SP. Z O.O.,
POLREGIO – ODDZIAŁY SPÓŁKI: DOLNOŚLĄSKI WE WROCŁAWIU, ŁÓDZKI W ŁÓDZI, MAŁOPOLSKI W KRAKOWIE, OPOLSKI W OPOLU, ŚWIĘTOKRZYSKI W KIELCACH
POMORSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MECHANICZNO - TOROWE SP. Z O.O.,
PROTOR SP. Z O.O. SPÓŁKA KOMANDYTOWA
RAIL CARGO CARRIER – POLAND SP. Z O.O.
RAIL POLSKA SP. ZO.O.,
RAILPOLONIA SP. Z O.O.
TKP SILESIA SP. Z O.O.
TORPOL SP. Z O.O.,
TRAINSPEED SP. Z O.O.
TRAKCJA PRKI S.A.,
TRANSCHEM SP. Z O.O.,
PRZEDSIĘBIORSTWO BUDOWNICTWA SPECJALISTYCZNEGO „TRANSKOL” SP. Z O.O.,
WISKOL SP. Z O.O. SPÓŁKA KOMANDYTOWA,
TABOR RAIL SP. Z O.O.
ZAKŁAD INŻYNIERII KOLEJOWEJ SP. Z O.O.
ZUE S.A.
METRANS (POLONIA) SP. Z O.O.