

Nr IZ16ES.611.38.2021.9

Poznań, 16.06.2021r.

Dot. : Zmiana 2 do Dodatku 2 do wrjp
ważnego od 13.06.2021 r. do 28.08.2021 r.

Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu zarządza, z ważnością od dnia **18.06.2021** od godz. **10:00 zmianę 2** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 13.06.2021 r. do 28.08.2021 r.

1. Strona 28 Linia nr 281 Oleśnica - Chojnice

Szlak Miłosław - Września od km **122,400** do km **127,000** (od km sto dwadzieścia dwa przecinek czterysta do km sto dwadzieścia siedem przecinek zero) przejazdu kat. D, **tor nr 1**; prędkość **60 km/godz.** (sześćdziesiąt km/godz.) **Nowe!** Podnoszenie prędkości po rewitalizacji linii

wykreślić w 6 (sześć) kolumnie prędkość 60 km/godz. (sześćdziesiąt km/godzinę), a wpisać 80 km/godz. (osiemdziesiąt km/godz.)

wykreślić w 7 (siedem) kolumnie prędkość 60 km/godz. (sześćdziesiąt km/godzinę), a wpisać 80 km/godz. (osiemdziesiąt km/godz.)

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami jest dostępny w wersji elektronicznej w **Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”**.

ZASTĘPCA DYREKTORA


Remigiusz Olejnik

Rozdzielnik: E-mail

IES Warszawa; IG Warszawa; IRE Zachodni; IIN Poznań;

IZ Bydgoszcz, Gdynia, Łódź, Opole, Ostrów Wlkp., Poznań, Sosnowiec, Szczecin, Tarnowskie Góry, Warszawa, Wrocław, Zielona Góra;

ISE Gniezno, Poznań Franowo, Poznań Główny;

PKP CARGO S.A. - CT Centralny, Dolnośląski, Północny, Śląski, Zachodni;

PKP ENERGETYKA S.A. - EZ Kujawski, Łódzki, Pomorski, Północny, Zachodni, Zakład Robót Energetycznych - Słotwiny;

PKP INTERCITY S.A. Biuro Realizacji Przewozów, IC Centralny, Południowy, Północny, Zachodni;

Przewozy Regionalne Sp. z o.o. - PR Bydgoszcz, Gdynia, Łódź, Opole, Poznań, Szczecin, Wrocław, Zielona Góra;

PNiUIK Kraków; PNI Warszawa; PPMT Gdańsk; ZRK DOM Poznań; ALUSTA S.A. Poznań; Budimex Kolejnictwo S.A.; BARTEX Sp. z o.o.;

CAPTRAIN Polska Sp. z o.o.; Cargo Master Sp. z o.o.; CEMET S.A.; Ciech Cargo Sp. z o.o.; CTL Logistics Sp. z o.o.; Colas

Rail Polska Sp. z o.o.; DB Cargo Polska S.A.; DEPOL Sp. z o.o.; Cargo Przewozy Towarowe, Transport; DOLKOM Wrocław; Ecco –

Rail Sp. z o.o.; FHU ORION Kolej; FPL; Grupa Azoty „KOLTAR”; HSL Polska; INTER CARGO Sp. z o.o.; Kolej Bałtycka; Koleje

Dolnośląskie; CD Cargo Poland Sp. z o.o.; Koleje Mazowieckie; Koleje Wielkopolskie; LTC; LocoTrain; Instytut Kolejnictwa

Warszawa; LOTOS Kolej Sp. z o.o.; Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o.; Majkoltrans Sp. z o.o.; NKN Sp. z o.o.; ORLEN KolTrans

Sp. z o.o.; PCC Intermodal S.A.; PKP CARGO SERVICE; POL - MIEDŹ Trans Sp. z o.o.; METRANS(Polonia) Sp. z o.o.; POZ BRUK

Sp. z o.o.; Sp. j.; PUK KOLPREM Sp. z o.o.; Rail Polska Sp. z o.o.; Rail Polska Sp. z o.o.; SKPL Cargo Sp. z o.o.; STK S.A.; Torpol

Sp. z o.o.; Trakcja PRKiI Wrocław; Trainspeed Sp. z o.o.; Transchem Sp. z o.o.; Transkol Sp. z o.o.; WISKOL; ZIK Sandomierz; JSW

Logistics Sp. z o.o.; ZPNTMiU „TABOR” M. Dybowski; ZUE S.A., AlzaCargo Sp. z o.o., OLAVION Sp. z o.o.,

Opracował:

Grzegorz Skorupski

tel. (61) 63 31 315