



Infra SILESIA S.A. • ul. Kłokocińska 51 • 44-251 Rybnik

Do użytku służbowego

**DODATEK**  
DO ROZKŁADU JAZDY POCIĄGÓW  
zawierający  
**WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH**

ważny od dnia: **01 lipca 2021r.**

do dnia: **30 września 2021 r.**

Sporządził:

Kierownik Działu IIT

**Zbigniew Misiak**

Zatwierdził:

Dyrektor  
Wydziału Udostępniania infrastruktury

**mgr inż. Sławomir Fronczek**

Posterunki ruchu, szlaki, odstępy	w km lub od – do	Nazwa miejsca i przyczyna zmniejszenia prędkości jazdy	dla toru numer	Zmniejszenie Prędkości do km/h	
				N	P
1	2	3	4	5	6

### 203. Sosnowiec Jęzor SJr (PKP PLK) – Jęzor Centralny JCA – JCC Dąbrowa (CTL M-B)

Sosnowiec Jęzor SJr - Jęzor Centralny JCA	Na całej długości	zły stan torów i rozjazdów	-	20	20
Jęzor Centralny JCA	W obrębie stacji	Zły stan torów i rozjazdów		20	20
Jęzor Centralny JCA - JCC	Na całej długości	zły stan toru	szlak	20	20
Jęzor Centralny JCC	W obrębie stacji i do granicy utrzymania w km 2,504 w kierunku post. Dąbrowa (dalej WOS CTL MB, linia nr 405).	zły stan torów i rozjazdów	tory stacyjne	20	20

**UWAGA !** Posterunek ruchu JCC stacji Jęzor Centralny jest zamknięty dla czynności technicznych, które zgodnie z regulaminem technicznym stacji przejmuje posterunek dysponujący JCA stacji Jęzor Centralny. Wszystkie sygnały wyświetlane na sygnalizatorach w okręgu nastawczym JCC są ważne.

### 203a. Dąbrowa (CTL M-B) – Sobieski Sbs - ZG Sobieski (Tauron Wydobycie)

Dąbrowa - ZG Sobieski	Na całej długości (w obu kierunkach)	zły stan toru, czynne szkody górnice.	szlak	20	20
-----------------------	---	--	-------	----	----

### 203b. Bór Górny (CTL M-B) - Jęzor Centralny JCC

JCC - Bór Górny	Do granicy utrzymania w km 0,000 linii nr 203b/1,444 linii nr 403 (dalej WOS CTL MB, linia nr 403)	Zły stan toru	szlak	20	20
-----------------	--	---------------	-------	----	----

**UWAGA !** Posterunek ruchu JCC stacji Jęzor Centralny jest zamknięty dla czynności technicznych, które zgodnie z regulaminem technicznym stacji przejmuje posterunek dysponujący JCA stacji Jęzor Centralny. Wszystkie sygnały wyświetlane na sygnalizatorach w okręgu nastawczym JCC są ważne.

### 211. Rybnik Towarowy (PKP PLK) – KWK Chwałowice – KWK Jankowice – Boguszowice – Borynia (JSK)

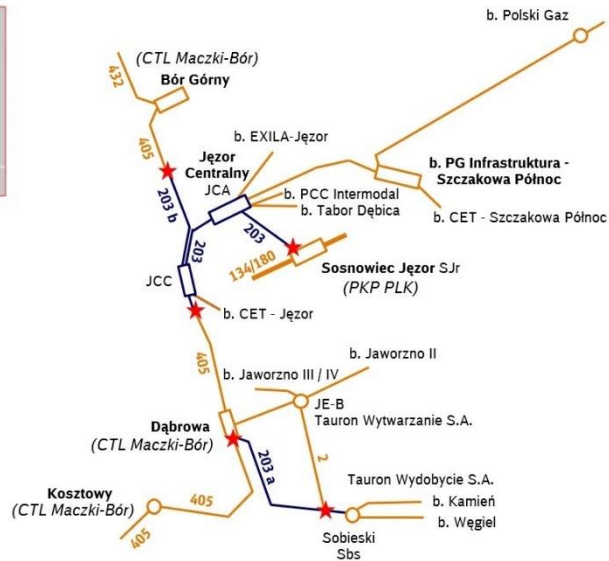
KWK Chwałowice	Chw - Chw-2	Zawężona skrajnia - Jechać ostrożnie	303	20	20
KWK Chwałowice - KWK Jankowice	Na całej długości	Czynne szkody górnicze	1 i 2	20	20
Boguszowice - Borynia	Od granicy utrzymania w km 8,872 obowiązuje WOS JSK, lina nr 21				

### 211a. KWK Chwałowice Chw - KWK Chwałowice Chw-1

KWK Chwałowice	Chw - Chw-1	Zły stan torów	1 i 3	20	20
----------------	-------------	----------------	-------	----	----



- linie kolejowe
- linie kolejowe dwutorowe
- stacje
- infrastruktura innych zarządców / bocznice / infrastruktura prywatna
- posterunki ruchu
- 203 numery linii
- ★ punkty styku z innymi zarządcami



- linie kolejowe
- linie kolejowe dwutorowe
- stacje
- infrastruktura innych zarządców / bocznice / infrastruktura prywatna
- posterunki ruchu
- 211 numery linii
- ★ punkty styku z innymi zarządcami

