

IZ14ES3.611.220.2021.LS

Wrocław, 11-06-2021

Dot. : Zmiana Nr 1 do Dodatku 2 do w .r. j. p
ważnego od dnia 13 czerwca 2021 do 28 sierpnia 2021

Według rozdzielnika

[wszyscy uprawnieni do korzystania z Dodatku 2 nr IZ14ES3.611.200.2021.LS]

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu zarządza, z ważnością od dnia **13-06-2021** od godz. **00:01** zmianę Nr **1** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia **13 czerwca 2021** do **28 sierpnia 2021**.

Strona 16 Linia nr 144 TARNOWSKIE GÓRY - OPOLE GŁÓWNE

Stacja/Szlak: Fosowskie od km **44,647** do km **44,700** (słownie: od km czterdzieści cztery, sześćset czterdzieści siedem do km czterdzieści cztery, siedemset), zły stan toru, tor nr 2, prędkość 60 km/h (słownie: sześćdziesiąt km/h); *)

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Strona 17 Linia nr 175 STRZELCE OPOLSKIE - KLUCZBORK

Stacja/Szlak: Fosowskie od km **44,647** do km **44,700** (słownie: od km czterdzieści cztery, sześćset czterdzieści siedem do km czterdzieści cztery, siedemset), zły stan toru, tor nr 2, prędkość 60 km/h (słownie: sześćdziesiąt km/h); *) Linia 144

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Strona 19 Linia nr 273 WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY

Stacja/Szlak: Wrocław Kuźniki od km **18,644** do km **19,540** (słownie: od km osiemnaście, sześćset czterdzieści cztery do km dziewiętnaście, pięćset czterdzieści), Vd) Linia 349, tor nr 3, prędkość 20 km/h (słownie: dwadzieścia km/h);

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Strona 19 Linia nr 273 WROCLAW GŁÓWNY - SZCZECIN GŁÓWNY

Stacja/Szlak: Wrocław Kuźniki od km **18,661** do km **19,589** (słownie: od km osiemnaście, sześćset sześćdziesiąt jeden do km dziewiętnaście, pięćset osiemdziesiąt dziewięć), Vd) Linia 349, tor nr 4, prędkość 20 km/h (słownie: dwadzieścia km/h);

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Strona 24 Linia nr 274 WROCLAW ŚWIEBODZKI - ZGORZELEC

Stacja/Szlak: Lubań Śląski - Studniska podg od km **192,125** do km **192,160** (słownie: od km sto dziewięćdziesiąt dwa, sto dwadzieścia pięć do km sto dziewięćdziesiąt dwa, sto sześćdziesiąt), zły stan techniczny rozjazdu nr 16, tor nr 1, prędkość 40 km/h (słownie: czterdzieści km/h);

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Strona 26 Linia nr 276 WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE

Stacja/Szlak: Starczów od km **67,430** do km **67,440** (słownie: od km sześćdziesiąt siedem, czterysta trzydzieści do km sześćdziesiąt siedem, czterysta czterdzieści), uszkodzone części rozjazdowe w rozjeździe 4, tor nr 1, prędkość 70 km/h (słownie: siedemdziesiąt km/h); *)
Nowe!

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Strona 27 Linia nr 276 WROCLAW GŁÓWNY - MIĘDZYLESIE

Stacja/Szlak: Domaszków od km **121,550** do km **121,800** (słownie: od km sto dwadzieścia jeden, pięćset pięćdziesiąt do km sto dwadzieścia jeden, osiemset), zły stan techniczny toru oraz brak odwodnienia, tor nr 1, prędkość 40 km/h (słownie: czterdzieści km/h);

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Strona 34 Linia nr 283 JELENIA GÓRA - ŻAGAŃ

Stacja/Szlak: Niwnice - Zebrzydowa od km **52,750** do km **52,950** (słownie: od km pięćdziesiąt dwa, siedemset pięćdziesiąt do km pięćdziesiąt dwa, dziewięćset pięćdziesiąt), zły stan mostu, tor nr 1, prędkość 20 km/h (słownie: dwadzieścia km/h);

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Strona 50 Linia nr 349 ŚWIĘTA KATARZYNA - WROCLAW KUŹNIKI

Stacja/Szlak: Wrocław Brochów WBA od km **1,690** do km **1,730** (słownie: od km jeden, sześćset dziewięćdziesiąt do km jeden, siedemset trzydzieści), zły stan podrozjezdnic w rozjeździe nr 501, tor nr 4N, prędkość 40 km/h (słownie: czterdzieści km/h);

Dane w rubrykach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami jest dostępny w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”.

Elektronicznie
podpisany przez
Jarosław
Kulikowski
(PLK009443)
Data: 2021.06.11
07:29:32 +02'00'



DYREKTOR
z up. *Jarosław Kulikowski*
Jarosław Kulikowski
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

Wykonano w jednym egzemplarzu celem przesłania drogą elektroniczną.

Opracował:
Leszek Schmidt
lub +48 728-830-252