

Nr IZ06EP.611.102.2021.c

Kraków, dnia: 14.06.2021r

Dot. : zmiana nr 2 do Dodatku 2 do w.r.j.
 ważnego od 13.06.2021r do 28.08.2021r
 Egz. pojedynczy przekazany elektronicznie

**Otrzymują
 wg rozdzielnika**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie zarządza z ważnością od dnia **15.06.2021** r. od godziny **12:00** zmianę **Nr 2 (dwa)** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 13 czerwca 2021r. do dnia 28 sierpnia 2021r.

1. Strona 34 Linia nr 105 Muszyna – Krynica-Zdrój

Szlak: Muszyna - Powroźnik od km 3,642 do km 3,976 (słownie: od km trzy przecinek sześćset czterdzieści dwa do km trzy przecinek dziewięćset siedemdziesiąt sześć), ograniczona widoczność na przejeździe w km 3,972, tor 1, prędkość 60 km/h (słownie: sześćdziesiąt km/h) kierunek nieparzysty.

Wykreślić dane w kolumnach od 2 (dwa) do 7 (siedem)

2. Strona 34 Linia nr 105 Muszyna – Krynica-Zdrój

Szlak: Muszyna - Powroźnik od km 3,968 do km 4,247 (słownie: od km trzy przecinek dziewięćset sześćdziesiąt osiem do km cztery przecinek dwieście czterdzieści siedem), ograniczona widoczność na przejeździe w km 3,972, tor 1, prędkość 50 km/h (słownie: pięćdziesiąt km/h) kierunek parzysty

Wykreślić dane w kolumnach od 2 (dwa) do 7 (siedem)

3. Strona 34 Linia nr 105 Muszyna – Krynica-Zdrój

Stacja: Powroźnik od km 5,810 do km 5,820 (słownie: od km pięć przecinek osiemset dziesięć do km pięć przecinek osiemset dwadzieścia), przejazd – brak widoczności z miejsca obsługi, tor 1, prędkość 20 km/h (słownie: dwadzieścia km/h) kierunek nieparzysty i parzysty.

Wykreślić dane w kolumnach od 1 (jeden) do 7 (siedem)

Muszyna - Powroźnik	1,325	1,507	ograniczona widoczność na przejeździe w km 1,505	1	50	-		
	3,642	3,976	ograniczona widoczność na przejeździe w km 3,972	4	60	-		(2)
	3,968	4,247	ograniczona widoczność na przejeździe w km 3,972	4	-	50		(2)
Powroźnik	5,810	5,820	przejazd – brak widoczności z miejsca obsługi	4	20	20		(2)

Dodatek 2 do wryj z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”.

Rozdzielnik/E-mail:

- IES, IIN, IBR, IG
- IDDE3 Kraków
- IZ Kraków, Nowy Sącz, Rzeszów, Sosnowiec, Kielce, Lublin, , Poznań, Skarżysko Kamienna, Warszawa, Tarnowskie Góry
- IRE Kraków
- EZ Kraków, Świętokrzyski, Słotwiny
- PKP Intercity, Zakład Południowy, Zachodni, Centralny, Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów
- CT Południowy, Śląski, Zachodni, Wschodni, Centralny, Biuro Kierowania Przewozami, SERVICE
- POLREGIO : Małopolski, Świętokrzyski, Łódzki, Podkarpacki, Lubelski,
- PNiUIK Spółka z o.o. w: Krakowie
- DOLKOM Sp. z o.o.,
- DB CARGO Polska S.A
- Pol-Miedź Trans Sp. z o.o.
- ORLEN KolTrans Sp. z o.o.
- CTL LOGISTICS sp. z o.o.
- CARGO MASTER sp. z o.o.
- Ecco-Rail sp. z o.o.
- F.H.U. „ORION Kolej”
- MORIS Sp. z o.o.
- Trakcja PRkil S.A.
- PBS “TRANSKOL”
- Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.
- MAJKOLTRANS Sp. z o.o
- „Koleje Małopolskie” sp. z o.o
- HSL Polska Sp. z o.o.
- Rail Polska Sp. z o.o.,
- Lotos Kolej Sp. z o.o. Gdańsk
- Grupa ZUE S.A.
- Grupa Azoty „KOLTAR” Spółka z o.o.
- Zakład Inżynierii Kolejowej Leśkiewicz, Kosmala sp.J.
- Freightliner PL Sp. z o.o.,
- CEMET S.A. Warszawa,
- Captrain Polska Sp. z o.o ;
- NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o.
- Kolej Bałtycka S.A.,
- „Koleje Mazowieckie-KM” sp. z o.o.
- PPM-T sp. z o.o. Gdańsk,
- PUK KOLPREM sp. z o.o.,
- Kopalnia Piasku „Kotłarnia” S.A.,
- Koleje Śląskie sp. z o.o.
- Zakład Przewozów i Spedycji „SPEDKOKS” Sp. z o.o.,
- WISKOL Spółka Jawna,
- Torpol S.A. Poznań,
- STK S.A.,
- ZPN „TABOR” M. Dybowski Sp. J.
- Koleje Czeskie sp. z o.o.
- Cargo Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.S.K.
- LokoTrain r.s.o. sp. z o.o.
- Inter Cargo sp. z o.o.
- Colas Rail Polska
- Silva LS Sp. z o.o.

Opracował:

Andrzej Mentel,

tel.: +48 12 393 13 20

e-mail: Andrzej.Mentel@plk-sa.pl

DYREKTOR
Zastępca ds. Eksploatacji

Wiesław Więckowski