

IZ11EI.611.65.2021.8

Gdynia, 11.06.2021 r.

Dot.: zmiana nr 1 do Dodatku 2 do wrjp
Ważnego od 13.06.2021 r. do 28.08.2021

Według rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Gdyni zarządza, z ważnością od dnia **13.06.2021 r. od godz. 00.00 zmianę nr 1** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowe na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 13.06.2021 r. do 28.08.2021r.

1. Strona 21 LINIA NR 131 CHORZÓW BATORY - TCZEW

Szlak Inowrocław Rąbinek - Mimowola, km 319,800 do km 321,030 (km trzysta dziewiętnaście przecinek osiemset do trzysta dwadzieścia jeden przecinek trzydzieści zły stan nawierzchni, tor nr 1, prędkość 20 km/h. *)

Dane w rubrykach od 1 (jeden do 8 (osiem) wykreślić w całości.

2. Strona 44 LINIA NR 211 CHOJNICE – KOŚCIERZYNA

Szlak Chojnice - Brusy, km 18,175 do km 18,225 (km osiemnaście przecinek sto siedemdziesiąt pięć do osiemnaście przecinek dwieście dwadzieścia pięć), uszkodzenie nasypu w strefie obiektu, tor nr 1, prędkość 20 km/h., *) Nowe!

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

3. Strona 45 LINIA NR 211 CHOJNICE – KOŚCIERZYNA

Szlak Lipusz - Kościerzyna, km 60,980 do km 61,015 (km sześćdziesiąt przecinek dziewięćset osiemdziesiąt do sześćdziesiąt jeden przecinek zero piętnaście), uszkodzenie obiektu inwestycyjnego, tor nr 1, prędkość 20 km/h., *) Nowe!

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

4. Strona 48 LINIA NR 215 LASKOWICE POMORSKIE - BAK

Szlak Osie - Szlachta, km 22,800 do km 28,300 (km dwadzieścia dwa przecinek osiemset do dwadzieścia osiem przecinek trzysta), zły stan techniczny nawierzchni, tor nr 1, prędkość 40 km/h.

Dane w rubryce 3 kilometr „28,300” skreślić a w to miejsce wpisać kilometr „24,800”.

Pozostała treść ograniczenia bez zmian.

5. Strona 48 LINIA NR 215 LASKOWICE POMORSKIE - BAK

Szlak Osie - Szlachta, km 32,950 do km 35,320 (km trzydzieści dwa przecinek dziewięćset pięćdziesiąt do trzydzieści pięć przecinek trzysta dwadzieścia), zły stan techniczny nawierzchni, tor nr 1, prędkość 40 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

6. Strona 48 LINIA NR 215 LASKOWICE POMORSKIE - BAK

Szlak Osie - Szlachta, km 35,320 do km 35,345 (km trzydzieści dwa przecinek trzysta dwa do trzydzieści pięć przecinek trzysta czterdzieści pięć), zły stan techniczny nawierzchni, tor nr 1, prędkość 40 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

7. Strona 48 LINIA NR 215 LASKOWICE POMORSKIE - BAK

Szlak Osie - Szlachta, km 35,345 do km 37,040 (km trzydzieści pięć przecinek trzysta czterdzieści pięć do trzydzieści siedem przecinek czterdzieści), zły stan techniczny nawierzchni, tor nr 1, prędkość 40 km/h.

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

8. Strona 48 LINIA NR 215 LASKOWICE POMORSKIE - BAK

Szlak Osie - Szlachta, km 37,040 do km 37,080 (km trzydzieści siedem przecinek czterdzieści do trzydzieści siedem przecinek osiemdziesiąt), brak widoczności czoła pociągu na przejeździe, tor nr 1, prędkość 20 km/h.

Wykreślić wartość dwadzieścia (20) w rubryce 6.

Pozostała treść ograniczenia bez zmian.

9. Strona 49 LINIA NR 216 DZIAŁDOWO – OLSZTYN GŁÓWNY

Szlak Działdowo - Nidzica, km 8,070 do km 8,410 (km osiem przecinek zero siedemdziesiąt do osiem przecinek czterysta dziesięć), po robotach inwestycyjnych, tor nr 1, prędkość 80 km/h. *)

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości).

10. Strona 49 LINIA NR 216 DZIAŁDOWO – OLSZTYN GŁÓWNY

Szlak Działdowo - Nidzica, km 19,080 do km 20,320 (km dziewiętnaście przecinek osiemdziesiąt do dwadzieścia przecinek trzysta dwadzieścia), ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor nr 1 prędkość 60 km/h. *)

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości).

11. Strona 49 LINIA NR 216 DZIAŁDOWO – OLSZTYN GŁÓWNY

Szlak Działdowo - Nidzica, km 19,390 do km 20,320 (km dziewiętnaście przecinek trzysta dziewięćdziesiąt do dwadzieścia przecinek trzysta dwadzieścia), ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor nr 1 prędkość 60 km/h. *)

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości).

12. Strona 50 LINIA NR 216 DZIAŁDOWO – OLSZTYN GŁÓWNY

Szlak Nidzica –Waplewo mpo, km 26,290 do km 27,910 (km dwadzieścia sześć przecinek dwieście dziewięćdziesiąt do dwadzieścia siedem przecinek dziewięćset dziesięć), ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor nr 1 prędkość 60 km/h. *)

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

13. Strona 50 LINIA NR 216 DZIAŁDOWO – OLSZTYN GŁÓWNY

Szlak Nidzica –Waplewo mpo, km 26,590 do km 28,110 (km dwadzieścia sześć przecinek pięćset dziewięćdziesiąt do dwadzieścia osiem przecinek sto dziesięć), ograniczona widoczność czoła pociągu na przejeździe, tor nr 1 prędkość 60 km/h. *)

Dane w rubrykach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

ZASTĘPCA DYREKTORA
d/s Eksploatacyjnych
Adam Zdrojewski

Dodatek 2 do wrjp z naniesionymi zmianami jest dostępny w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”

Wykonano w jednym egz. celem przesłania pocztą elektroniczną

Rozdzielnik:

IES Warszawa; IG Warszawa; IIN Poznań; ISE Gdynia, Kościerzyna, Tczew, Lębork; IZ Bydgoszcz, Łódź, Olsztyn, Poznań, Szczecin, Warszawa; IZKI Gdynia; IZDK Gdynia; IZDD Gdynia; IZAT Gdynia; IZEN Gdynia; PKP PLK ZMT w Krakowie/Jeżewo; PKP PLK PNI Sp. z o.o.-Warszawa; PKP CARGO S.A. Centralny Zakład Spółki-Białystok, Kutno, Warszawa; Śląski Zakład Spółki-Zduńska Wola, Tarnowskie Góry; Północny Zakład Spółki-Gdynia; Zachodni Zakład Spółki-Poznań, Szczecin, Ostrów Wielkopolski; PKP Cargo Service-Katowice; PKP INTERCITY S.A. Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów-Warszawa; Zakład Centralny-Warszawa; Zakład Zachodni-Poznań; Zakład Północny-Gdynia; Zakład Południowy-Kraków; PKP SKM w Trójmieście-Gdynia; ALUSTA S.A.-Poznań; ARRIVA RP Sp. z o.o.-Grudziądz; Bartex Sp. z o.o. – Bydgoszcz; Captrain Polska Sp. z o.o.-Wrocław; CARGO MASTER Sp. z o.o.-Toruń; CARGO Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.-Wrocław; CD Cargo Poland Sp. z o.o. Katowice; CEMET S.A. Warszawa, Ożarów, Małogoszcz, Góraźdże; CIECH Cargo Sp. z o.o.-Inowrocław; Colas Rail Polska Sp. z o.o.-Legnica; CTL Logistics Sp. z o.o.-Sosnowiec; DB CARGO POLSKA S.A.-Zabrze; ECCO-RAIL Sp. z o.o.-Katowice; F.H.U. ORION Kolej-Nowy Sącz; Freightliner PL Spółka z o.o.-Warszawa; Grupa Azoty „KOLTAR” Sp. z o.o.-Tarnów; HSL Polska Sp. z o.o.-Warszawa; Instytut Kolejnictwa-Warszawa; JSW Logistics Sp. z o.o. +Dąbrowa Górnicza; Karpień Sp. z o.o. – Brzesko; Kolej Bałtycka S.A.-Szczecin; Koleje Mazowieckie-KM Sp. z o.o.-Warszawa; Koleje Śląskie Sp. z o.o.-Katowice; Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.-Poznań; Kopalnia Piasku KOTLARNIA S.A.-Kotłarnia; Logistics&Transport Company Sp. z o.o.-Wrocław; LokoTrain s.r.o. Sp. z o.o.-Katowice; LOTOS KOLEJ Sp. z o.o.-Gdańsk; LTE Polska Sp. z o.o.-Gdynia; NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o.-Szczecin; Olavion Sp. z o.o. – Gdańsk; Orion Rail Logistics Sp. z o.o.-Katowice; ORLEN KolTrans Sp. z o.o.-Płock, Trzebinia; PCC Intermodal S.A.-Sosnowiec; PKP Energetyka S.A. Zakład Mazowiecki-Warszawa; Zakład Pomorski-Szczecin; Zakład Północny-Sopot; Zakład Łódzki-Łódź; Pol-Miedź Trans Sp. z o.o.-Lubin; PKM S.A.-Gdańsk; PPM-T Sp. z o.o.-Gdańsk; PBS TRANSKOL Sp. z o.o.-Kielce; PUK KOLPREM Sp. z o.o.-Dąbrowa Górnicza; PNUIK Sp. z o.o.-Kraków; Przewozy Regionalne” Sp. z o.o. Oddział Zachodniopomorski – Szczecin; Oddział Łódzki-Łódź; Oddział Kujawsko-Pomorski-Bydgoszcz; Oddział Pomorski-Gdynia; Oddział Wielkopolski-Poznań; Oddział Podlaski-Białystok; Oddział Warmińsko-Mazurski-Olsztyn; Oddział Świętokrzyski - Kielce; Oddział Lubelski-Lublin, RailPolonia Sp. z o.o. – Grodzisk Mazowiecki; RAIL POLSKA Sp. z o.o.-Włosienica; SKPL Cargo Sp. z o.o.-Zbierek; STK S.A.-Wrocław; SKM Sp. z o.o.-Warszawa; Tabor Rail Sp. z o.o.-Dębica; TRAINSPEED Sp. z o.o.-Wrocław; TRAKCJA PRKil S.A.-Wrocław; TRANSCHEM Sp. z o.o.-Włocławek; WISKOL S.J.-Nowiny; ZIK Leśkiewicz, Kosmala-Sandomierz Sp.J.; ZRK-Dom Sp. z o.o.-Poznań; ZUE S.A. Kraków; dawid@moris.pl; kamil.brog@moris.pl; t.majchrzak@torpol.pl; dtspozytura@torpol