

Nr IZ06EP.611.101.2021.c

Kraków, dnia: 11.06.2021r

Dot. : zmiana nr 1 do Dodatku 2 do w.r.j.

ważnego od 13.06.2021r do 28.08.2021r

Egz. pojedynczy przekazany elektronicznie

Otrzymują wg rozdzielnika

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie zarządza z ważnością od dnia **13.06.2021 r.** od godziny **00:00** zmianę **Nr 1 (jeden)** w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierającego Wykaz Ostrzeżeń Stałych oraz prędkości drogowych na torach głównych zasadniczych stacji węzłowych, obowiązującego od dnia 13 czerwca 2021r. do dnia 28 sierpnia 2021r.

1. Strona 6

Wykaz ostrzeżeń doraźnych, które zostały przeniesione do wykazu ostrzeżeń stałych. Wiersz 6 (szósty) „strona 19, Linia 93, Chrzanów – Libiąż, km. 7,280, tor nr 2 Nr. 31ISE3Ch-10-21, z dnia 2021-03-22, ISEDR Chrzanów.”

Dane w kolumnach od 1 (jeden) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

49	93	Chrzanów– Libiąż	7,280	2	31ISE3Ch-10- 21	2021-03-22	ISEDR Chrzanów	(1)
----	----	---------------------	-------	---	--------------------	------------	-------------------	-----

2. Strona 16 linia nr 91 Kraków Główny - Medyka

Stacja Przeworsk od km 193,360 do km 193,370 (od km sto dziewięćdziesiąt trzy przecinek trzysta sześćdziesiąt do km sto dziewięćdziesiąt trzy przecinek trzysta siedemdziesiąt), niewłaściwy układ geometryczny przejścia rozjazdowego, tor 1, prędkość 20 km/h (dwadzieścia km/h), *) dotyczy jazd z toru nr 1 na tor nr 202 i odwrotnie

W kolumnie nr 5 (pięć) wykreślić „1” (jeden), pozostałe dane bez zmian.

Przeworsk	193,360	193,370	niewłaściwy układ geometryczny przejścia rozjazdowego	4	20	20	*) dotyczy jazd z toru nr 1 na tor nr 202 i odwrotnie	(1)
-----------	---------	---------	--	---	----	----	---	-----

3. Strona 16 linia nr 91 Kraków Główny - Medyka

Stacja Przeworsk od km 194,075 do km 194,157 (od km sto dziewięćdziesiąt cztery przecinek zero siedemdziesiąt pięć do km sto dziewięćdziesiąt cztery przecinek sto pięćdziesiąt siedem), rozjazdy rkpd nr 12 i 14, tor 2, prędkość 100 km/h (sto km/h).

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

Przeworsk	194,075	194,157	rozjazdy rkpd nr 12 i 14	2	100	100		(1)
-----------	--------------------	--------------------	-----------------------------	---	-----	-----	--	-----

4. **Strona 17 linia nr 91 Kraków Główny - Medyka**

Szlak Żurawica ŻRC – Przemysł Główny od km 239,580 do km 240,400 (od km dwieście trzydzieści dziewięć przecinek pięćset osiemdziesiąt do km dwieście czterdzieści przecinek czterysta), geometria toru, tor 1, prędkość 80 km/h (osiemdziesiąt km/h), dot. pociągów pasażerskich

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Żurawica ŻRC - Przemysł Główny	239,580	240,400	geometria toru	1	80	80	dot. pociągów pasażerskich	(1)
--------------------------------	--------------------	--------------------	----------------	---	----	----	----------------------------	-----

5. **Strona 17 linia nr 91 Kraków Główny - Medyka**

Szlak Hurko - Medyka od km 253,600 do km 253,900 (od km dwieście pięćdziesiąt trzy przecinek sześćset do km dwieście pięćdziesiąt trzy przecinek dziewięćset), zły stan części na rozj. nr 30, 46, tor 120, prędkość 10 km/h (dziesięć km/h), *) rejon Md4

W kolumnie 3 (trzy) wykreślić „253,900 (dwieście pięćdziesiąt trzy przecinek dziewięćset)”, a wpisać „253,700 (dwieście pięćdziesiąt trzy przecinek siedemset)”, w kolumnie 4 (cztery) wykreślić „ , 46 (przecinek czterdzieści sześć)”, w kolumnie 5 (pięć) wykreślić „120 (sto dwadzieścia)”, a wpisać „46 (czterdzieści sześć)”, pozostałe dane bez mian.

Hurko - Medyka	253,600	253,900 253,700	zły stan części na rozj. nr 30, 46	120 46	10	10	*) rejon Md4	(1)
----------------	---------	-------------------------------	------------------------------------	----------------------	----	----	--------------	-----

6. **Strona 19 linia nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice**

Szlak Chrzanów -Libiąż km 7,280 (km siedem przecinek dwieście osiemdziesiąt), ciemna tarcza ostrzegawcza ToN , tor 2, *) Nowe!

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 8 (osiem) wykreślić w całości.

Chrzanów - Libiąż	7,280		ciemna tarcza ostrzegawcza ToN	2	-	-	*) Nowe!	(1)
-------------------	------------------	--	--------------------------------	---	---	---	----------	-----

7. **Strona 27 linia nr 97 Skawina - Żywiec**

Szlak Lachowice - Jeleśnia od km 57,487 do km 57,497 (od km pięćdziesiąt siedem przecinek czterysta osiemdziesiąt siedem do km pięćdziesiąt siedem przecinek czterysta dziewięćdziesiąt siedem), przejazd – brak widoczności km 57,492, tor 1, prędkość 20 km/h (dwadzieścia km/h), kierunek nieparzysty.

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 6 (sześć) wykreślić w całości

Lachowice - (Jeleśnia)	57,487	57,497	przejazd – brak widoczności km 57,492	4	20	-		(1)
------------------------	-------------------	-------------------	---------------------------------------	---	----	---	--	-----

8. **Strona 38 linia nr 108 Stróże - Krościenko**

Szlak Biecz – Przysieki od km 32,028 do km 32,248 (od km trzydzieści dwa przecinek dwadzieścia osiem do km trzydzieści dwa przecinek dwieście czterdzieści osiem), ograniczona widoczność przejazdu w km 31,245, tor 1, prędkość 40 km/h (czterdzieści km/h)

W kolumnie 4 (cztery) wykreślić „31,245” słownie (trzydzieści jeden przecinek dwieście czterdzieści pięć”, a wpisać „32,245” słownie (trzydzieści dwa przecinek dwieście czterdzieści pięć), pozostałe dane bez zmian.

Biecz - Przysieki	32,028	32,248	ograniczona widoczność przejazdu w km 31,245-32,245	1	40	-		(1)
-------------------	--------	--------	---	---	----	---	--	-----

9. **Strona 38 linia nr 108 Stróże - Krościenko**

Stacja Jasło od km 45,485 do km 45,515 (od km czterdzieści pięć przecinek czterysta osiemdziesiąt pięć do km czterdzieści pięć przecinek pięćset piętnaście), układ geometryczny rozj. nr 2, tor 5, prędkość 20 km/h (dwadzieścia km/h), *) dot. wjazdów i wyjazdów na i z torów 5 -17

W kolumnie 5 (pięć) wykreślić „5 słownie (pięć)”, pozostałe dane bez zmian.

Jasło	45,485	45,515	układ geometryczny rozj. nr 2	5	20	20	*) dot. wjazdów i wyjazdów na i z torów 5 - 17	(1)
-------	--------	--------	-------------------------------	---	----	----	---	-----

10. **Strona 38 linia nr 108 Stróże - Krościenko**

Stacja Jasło km 46,293 (km czterdzieści sześć przecinek dwieście dziewięćdziesiąt trzy), zły stan środkowej części podwójnego połączenia torów, tor 1, prędkość 30 km/h (trzydzieści km/h), *) dot. jazd na kierunek zwrotny

W kolumnie 5 (pięć) wykreślić „1 słownie (jeden)”, pozostałe dane bez zmian.

Jasło	46,293		zły stan środkowej części podwójnego połączenia torów	4	30	30	*) dot. jazd na kierunek zwrotny	(1)
-------	--------	--	---	---	----	----	-------------------------------------	-----

11. **Strona 39 linia nr 108 Stróże - Krościenko**

Szlak Krosno - Targowiska od km 69,236 do km 69,248 (od km sześćdziesiąt dziewięć przecinek dwieście trzydzieści sześć do km sześćdziesiąt dziewięć przecinek dwieście czterdzieści osiem), niewłaściwa organizacja ruchu na skrzyżowaniach ulic w obrębie przejazdu, tor 1, prędkość 40 km/h (czterdzieści km/h)

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

Krosno - Targowiska	69,236	69,248	niewłaściwa organizacja ruchu na skrzyżowaniach ulic w obrębie przejazdu	4	40	40		(1)
---------------------	--------	--------	--	---	----	----	--	-----

12. **Strona 40 linia nr 108 Stróże - Krościenko**

Szlak Nowy Zagórz - Uherce od km 114,740 do km 114,746 (od km sto czternaście przecinek siedemset czterdzieści do km sto czternaście przecinek siedemset czterdzieści sześć), brak obsługi przejazdu, tor 1, prędkość 20 km/h (dwadzieścia km/h)

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

Nowy Zagórz - Uherce	114,740	114,746	brak obsługi przejazdu	4	20	20		(1)
----------------------	---------	---------	------------------------	---	----	----	--	-----

13. **Strona 40 linia nr 108 Stróże - Krościenko**

Szlak Nowy Zagórz - Uherce od km 126,259 do km 126,263 (od km sto dwadzieścia sześć przecinek dwieście pięćdziesiąt dziewięć do km sto dwadzieścia sześć przecinek dwieście sześćdziesiąt trzy), brak widoczności przejazdu, tor 1, prędkość 30 km/h (trzydzieści km/h)

Dane w kolumnach od 2 (dwa) do 7 (siedem) wykreślić w całości.

Nowy Zagórz - Uherce	126,259	126,263	brak widoczności przejazdu	4	30	30		(1)
----------------------	---------	---------	----------------------------	---	----	----	--	-----

Dodatek 2 do wrj z naniesionymi zmianami dostępny jest w wersji elektronicznej w Internetowym Systemie Zamawiania Tras Pociągów „Zamawiaj i jedź”.

Rozdzielnik/E-mail/:

- IES, IIN, IBR, IG
- IDDE3 Kraków
- IZ Kraków, Nowy Sącz, Rzeszów, Sosnowiec, Kielce, Lublin, , Poznań, Skarżysko Kamienna, Warszawa, Tarnowskie Góry
- IRE Kraków
- EZ Kraków, Świętokrzyski, Słotwiny
- PKP Intercity, Zakład Południowy, Zachodni, Centralny, Biuro Dyspozytury i Realizacji Przewozów
- CT Południowy, Śląski, Zachodni, Wschodni, Centralny, Biuro Kierowania Przewozami, SERVICE
- POLREGIO : Małopolski, Świętokrzyski, Łódzki, Podkarpacki, Lubelski,
- PNiUIK Spółka z o.o. w: Krakowie
- DOLKOM Sp. z o.o.,
- DB CARGO Polska S.A
- Pol-Mieź Trans Sp. z o.o.
- ORLEN KolTrans Sp. z o.o.
- CTL LOGISTICS sp. z o.o.
- CARGO MASTER sp. z o.o.
- Ecco-Rail sp. z o.o.
- F.H.U. „ORION Kolej”
- MORIS Sp. z o.o.
- Trakcja PRkil S.A.
- PBS “TRANSKOL”
- Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.
- MAJKOLTRANS Sp. z o.o
- „Koleje Małopolskie” sp. z o.o
- HSL Polska Sp. z o.o.
- Rail Polska Sp. z o.o.,
- Lotos Kolej Sp. z o.o. Gdańsk
- Grupa ZUE S.A.
- Grupa Azoty „KOLTAR” Spółka z o.o.
- Zakład Inżynierii Kolejowej Leśkiewicz, Kosmala sp.J.
- Freightliner PL Sp. z o.o.,
- CEMET S.A. Warszawa,
- Captrain Polska Sp. z o.o ;
- NKN Usługi Kolejowe Sp. z o.o.
- Kolej Bałtycka S.A.,
- „Koleje Mazowieckie-KM” sp. z o.o.
- PPM-T sp. z o.o. Gdańsk,
- PUK KOLPREM sp. z o.o.,
- Kopalnia Piasku „Kotlarnia” S.A.,
- Koleje Śląskie sp. z o.o.
- Zakład Przewozów i Spedycji „SPEDKOKS” Sp. z o.o.,
- WISKOL Spółka Jawna,
- Torpol S.A. Poznań,
- STK S.A.,
- ZPN „TABOR” M. Dybowski Sp. J.
- Koleje Czeskie sp. z o.o.
- Cargo Przewozy Towarowe, Transport Sp. z o.o.S.K.
- LokoTrain r.s.o. sp. z o.o.
- Inter Cargo sp. z o.o.
- Colas Rail Polska
- Silva LS Sp. z o.o.

Opracował:

Andrzej Mentel,

tel.: +48 12 393 13 20

e-mail: Andrzej.Mentel@plk-sa.pl


DYREKTOR
Zastępca ds. Eksploatacji
Wiesław Więckowski