

CARGOTOR sp. z o.o. ul. Lubelska 13, 03-802 Warszawa

## DODATEK 2

do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający

### WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH

oraz  
prędkości drogowych obowiązujących  
na terenie zarządzanym przez CARGOTOR sp. z o.o.  
w Rejonie Przeładunkowym Małaszewicze

#### UWAGI:

1. Ograniczenie prędkości pojazdów kolejowych do 20 km/h na wszystkich przejazdach kolejowo-drogowych znajdujących się na infrastrukturze CARGOTOR sp. z o.o. z uwagi na: brak widoczności przejazdu, przekroczony iloczyn ruchu, obowiązuje tylko czoło pojazdu kolejowego na całej szerokości przejazdu.
2. Przed przejazdami z ograniczeniem prędkości do 20 km/h, dodatkowo (niezależnie od wskaźnika W6a) należy podawać z pojazdu kolejowego sygnał dźwiękowy "Baczność" dla ostrzeżenia użytkowników drogi.
3. W okresie wysokich temperatur należy zwracać szczególną uwagę, czy nie wystąpiło wyboczenie toru.
4. Podczas opadów i zamieci śnieżnych, w czasie przejazdu przez posterunki ruchu kierujący pojazdem kolejowym, obowiązany jest podawać sygnał "Baczność" i zachować szczególną ostrożność.

#### Informacje ogólne

1. Niniejszy Dodatek 2 został opracowany przez:  
CARGOTOR sp. z o.o. w Warszawie, ul. Lubelska 13; 03-802 Warszawa

Wnioski dotyczące ujęcia ostrzeżeń w Dodatku 2, oraz uwagi dotyczące treści merytorycznej należy kierować do komórki merytorycznej właściwej ds. utrzymania, tel. + 48 22 290 55 65; e-mail: [Infrastruktura@cargotor.com](mailto:Infrastruktura@cargotor.com)

Zamówienia na wydawnictwo Dodatku 2 należy przysyłać do komórki merytorycznej właściwej ds. prowadzenia ruchu kolejowego tel. +48 22 290 55 65, e-mail: [ruchkolejowy@cargotor.com](mailto:ruchkolejowy@cargotor.com)

2. Zamówienia na Dodatek 2 zainteresowani składają na 2 miesiące przed wejściem Roczego Rozkładu Jazdy ("RRJ"). Zamówienie zachowuje ważność na wszystkie edycje Dodatku 2, do końca ważności RRJ.

Dodatek oraz zmiany (poprawki) będą przekazywane w formie elektronicznej, na podany w zamówieniu adres e-mailowy.

3. Odpowiedzialność za naniesienie zmian w treści Dodatku 2 ponosi Zamawiający.

Prezes Zarządu  
  
Andrzej Sokolewicz

WYKAZ LINII/TORÓW				
nr linii/toru	Nazwa linii/stacji	zakres km		strona
		od	do	
Linia 865	Magdalena - Małaszewicze Centralne (MsC) (1435mm)	197,868	200,900	3
Linia 866	Magdalena - Małaszewicze Rozrządowa (MsR) (1435mm)	197,873	199,300	3
Linia 867	Małaszewicze Centralne - Małaszewicze (MsE) (1435mm)	200,900	202,098	3
Linia 906	Chotyłów - Mętraki (1435mm)	0,000	5,697	3
Linia 450	K-W-K (1520mm)	-1,157	27,358	3
dojazdowy	Chotyłów - Podśędków (1435mm)	0,000	2,769	4
dojazdowy	Osyłsko - Kowalewo (1520mm)	-0,056	0,633	4
dojazdowy	Bogdanów - Kowalewo (1435mm)	0,000	0,552	4
dojazdowy	Wólka - Bogdanów (1435mm)	0,872	1,507	4
dojazdowy	Bór - Wólka - Chotyłów (1435mm)	0,000	4,945	4
dojazdowy	Mętraki - Raniewo (1435mm)	-0,076	1,215	4
dojazdowy	Mętraki - Raniewo (1520mm)	2,670	3,798	4
dojazdowy	Kowalewo - Bogdanów (1520mm)	1,522	3,115	4
dojazdowy	Zaborze - Raniewo (1520mm)	0,000	0,210	4
dojazdowy	Raniewo - Popiel (1520mm)	0,000	1,080	4
dojazdowe	posterunek pomocniczy Raniewo (1435mm)	gr. torów	gr. torów	4
dojazdowe	posterunek pomocniczy Podśędków (1520mm)	gr. torów	gr. torów	4
dojazdowe	Punkt Odpraw Weterynaryjnych i Fitosanitarnych (1520mm)	gr. torów	gr. torów	4
stacyjne	Stacja Bór (1435mm)	gr. torów	gr. torów	5
stacyjne	Stacja Chotyłów (1435mm)	gr. torów	gr. torów	5
stacyjne	Stacja Małaszewicze (1435mm)	gr. torów	gr. torów	5
stacyjne	Stacja Małaszewicze (1520mm)	gr. torów	gr. torów	6
stacyjne	Stacja Kobylany (1520mm)	gr. torów	gr. torów	6
dojazdowe	Tory Zaborze (1520mm)	gr. torów	gr. torów	6

Wykaz Ostrzeżeń Stałych							
oraz prędkości drogowych, obowiązujących na terenie zarządzanym przez CARGOTOR sp. z o.o. w Rejonie Przeładunkowym Małaszewicze							
Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	nr toru	prędkość do km/h w kierunku		Uwagi
	od km	do km			nieparzystym	parzystym	
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Linia 865 Magdalenka - Małaszewicze Centralne (MsC) (1435mm)</b>							
Magdalenka - Małaszewicze Centralne	197,868	200,900	zły stan podkładów	1a	20	20	
Magdalenka - Małaszewicze Centralne	197,868	200,900	zły stan podkładów	2a	20	20	
<b>Linia 866 Magdalenka - Małaszewicze Rozrządowa (MsR) (1435mm)</b>							
Magdalenka - Małaszewicze Rozrządowa	197,873	199,300	zły stan podkładów	172	20	20	
<b>Linia 867 Małaszewicze Centralne - Małaszewicze (MsE) (1435mm)</b>							
Małaszewicze Centralne - Małaszewicze (MsE)	200,900	202,098	zły stan podkładów	104	20	20	przejazd technologiczny w km 201,420
<b>Linia 906 Chotyłów - Mętarki (1435mm)</b>							
Chotyłów - Mętarki	0,000	5,697	zły stan podkładów	4	20	20	
<b>Linia 450 K-W-K (1520mm)</b>							
Kobyłany - Podsędków	1,250	12,538	zły stan podkładów	1s	30	30	Przejazd kat D w km 1,408 Przejazd kat D w km 3,509 Przejazd kat D w km 4,083 Przejazd kat D w km 4,840 Przejazd kat D w km 5,587 Przejazd kat D w km 6,544 Przejazd kat D w km 7,420 Przejazd kat D w km 9,875 Przejazd kat D w km 11,574 Przejazd kat D w km 12,075
Kobyłany - Podsędków	12,538	13,283	zły stan podkładów	2s	30	30	
Podsędków	13,283	14,009	zły stan podkładów	8s	30	30	
Podsędków - Wólka	14,040	14,470	zużycie boczne szyny	10W	30	30	Przejazd kat D w km 14,170
Podsędków - Kobyłany	16,176	23,483	zły stan podkładów	2s	30	30	Przejazd kat D w km 17,007
Podsędków - Kobyłany	23,950	25,434	zły stan podkładów	401s	30	30	
Ms-61 - Małaszewicze	25,434	27,333	tor w sąsiedztwie placów przeładunkowych	901s	10	10	Przejazd kat D w km 25,704 Przejazd kat D w km 26,461

Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	nr toru	prędkość do km/h w kierunku		Uwagi
	od km	do km			odparzystym	parzystym	
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>tor dojazdowy Chotyłów - Podsjedków (1435mm)</b>							
Chotyłów - Podsjedków	0,000	2,769	zły stan podkładów	3	30	30	Przejazd kat D w km 1,119
<b>tor dojazdowy Osypisko - Kowalewo (1520mm)</b>							
Osypisko - Kowalewo	-0,056	0,633	zły stan podkładów	2s	30	30	Przejazd kat D w km 0,628
<b>tor dojazdowy Bogdanów - Kowalewo (1435mm)</b>							
Bogdanów - Kowalewo	0,000	0,552	zły stan podkładów	1	30	30	
Bogdanów			zły stan rozjazdu	rozjazd nr 1	30	30	
<b>tor dojazdowy Wólka - Bogdanów (1435mm)</b>							
Wólka - Bogdanów	0,872	1,507	zły stan podkładów	1	30	30	
<b>tor dojazdowy Bór - Wólka - Chotyłów (1435mm)</b>							
Bór - Bogdanów	0,000	0,872	zły stan podkładów	5	30	30	
Wólka - Chotyłów	3,265	4,945	zły stan podkładów	5	30	30	Przejazd kat D w km 3,924
Wólka			zły stan rozjazdów	rozjazd nr 2, 3	30	30	
<b>tor dojazdowy Mętraki - Raniewo (1435mm)</b>							
Mętraki - Raniewo	-0,076	1,215	zły stan podkładów	1	30	30	Przejazd kat D w km 0,586
Mętraki			zły stan rozjazdu	rozjazd nr 2	30	30	
<b>tor dojazdowy Mętraki - Raniewo (1520mm)</b>							
Mętraki - Raniewo	2,670	3,798	zły stan podkładów	6s	30	30	Przejazd kat D w km 3,306
<b>tor dojazdowy Kowalewo - Bogdanów (1520mm)</b>							
Kowalewo - Bogdanów	1,522	3,115	zły stan podkładów	6s	30	30	
<b>tor dojazdowy Zaborze - Raniewo (1520mm)</b>							
Zaborze - Raniewo	0,000	0,210	zły stan podkładów	2s	30	30	
<b>tor dojazdowy Raniewo - Popieł (1520mm)</b>							
Raniewo - Popieł	0,000	1,080	zły stan podkładów	6s	30	30	
<b>posterunek pomocniczy Raniewo (1435mm)</b>							
Raniewo	0,000	1,019	peknęta szyna w komorze łubkowej	5	30	30	
Raniewo			zły stan rozjazdu	rozjazd nr 13, 24, 25	30	30	
<b>posterunek pomocniczy Podsjedków (1520mm)</b>							
Podsjedków			zły stan rozjazdów i skrzyżowań	rozjazdy nr 11, 13, 21, 23, 26, 27, Skrzyżowanie 35T	30	30	
<b>tory Punkt Odpraw Weterynaryjnych i Fitosanitarnych (1520mm)</b>							
FITO	0,000	0,699	zły stan podkładów	400s	30	30	

Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	nr toru	prędkość do km/h w kierunku		Uwagi
	od km	do km			należącym	poruszonym	
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Stacja Bór (1435mm)</b>							
Bór	gr torów	gr torów	zły stan podkładów	6, 10, 12	30	30	
Bór			zły stan rozjazdów	rozjazdy nr 2, 14	20	20	
<b>Stacja Chotyłów (1435mm)</b>							
Chotyłów	gr torów	gr torów	zły stan podkładów	10, 12a	30	30	
Chotyłów	0,000	0,800	tor wagowy	16	10	10	przejazd po wadze z Vmax 8 km/h
Chotyłów			zły stan rozjazdów	rozjazdy nr 31, 53, 54, 58, 59	30	30	
<b>Stacja Małaszewicze (1435mm)</b>							
Małaszewicze Centralne	gr torów	gr torów	zły stan podkładów	2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 24, 26, 170, 1000	30	30	Przejazdy technologiczne w km 201,420; 201,620; 201,664
Małaszewicze Rozrządowe	0,000	0,806	zły stan podkładów	14	20	20	
Małaszewicze Rozrządowe	0,000	0,947	tor wagowy	62	10	10	przejazd po wadze z Vmax 8 km/h
Małaszewicze Rozrządowe	gr torów	gr torów	zły stan podkładów	60, 61, 62, 63, 98, 136, 138, 174	30	30	
Ms-1			zły stan rozjazdów i skrzyżowań	rozjazdy nr 2, 4, 5, 7, 9, 11, 16, 19, 22, 37, 25T, 353, 357, skrzyżowanie ST2	30	30	
Ms-2			zły stan rozjazdów	rozjazd nr 8, 14, 17, 21, 25, 26, 28, 31, 33, 34, 35, 99, 100, 301, 305, 307, 308, 309, skrzyżowanie ST 12, ST 14	30	30	
MsC			zły stan rozjazdów	rozjazd nr 186, 423, 424, 426, 482, 433, 434, 435, 436, 438, 440, 441, 442, 445, 447, 450, 452	30	30	
Post. 51			zły stan rozjazdów	rozjazd nr 428, 462, 463, 464, 483, 489	30	30	
Ms-4			zły stan rozjazdów i skrzyżowań	rozjazd nr 257, 260, 262, 263, 264, 265, 283 skrzyżowania ST4, ST5, ST7	30	30	
Ms-5			zły stan rozjazdów	rozjazd nr 62, 65, 66, 67, 68, 71, 72, 76, 80, 81	30	30	
Post.1			zły stan rozjazdów	rozjazd nr 222	30	30	
Post.2			zły stan rozjazdów	rozjazd nr 206, 210, 212, 213, 214, 216, 218	30	30	
Magdalenka			zły stan rozjazdów	rozjazd nr 4	30	30	

Nazwa szlaku lub posterunku	Lokalizacja ograniczenia lub prędkości drogowej		Przyczyna ograniczenia	nr toru	prędkość do km/h w kierunku		Uwagi
	od km	do km			nieparzystym	parzystym	
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Stacja Małaszewicze (1520mm)</b>							
Małaszewicze Centralne	gr torów	gr torów	zły stan podkładów	400s	30	30	
<b>Stacja Kobyłany (1520mm)</b>							
Kobyłany	gr torów	gr torów	zły stan podkładów, nadmierne przechyty toru	2s, 13s	10	10	
Kobyłany	0,000	0,850	tor wagowy	4s	10	10	przejazd po wadze z Vmax 8 km/h
Kobyłany	gr torów	gr torów	zły stan podkładów	2A, 2W, 3s, 8s, 10s, 10W, 11s, 14s, 16s, 18s, 20s, 22s, 24s, 430s, 432s, 436s, 445s, 446s, 451s	30	30	
MsD			zły stan rozjazdów	rozjazd nr 608, 609, 610, 611, 612, 615, 616, 618, 619, 620, 622, 623, 625, 626, 627, 628, 629, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 639, 640, 641, 642	30	30	
Ms-41			zły stan rozjazdów	rozjazd nr 652, 653, 655, 657, 661, 663, 664	30	30	
Post. 12			zły stan rozjazdów	rozjazd nr 671, 672, 673, 674, 675, 677, 678, 679, 680, 682	30	30	
Okręg manewrowy nr 2			zły stan rozjazdów i skrzyżowań	rozjazd nr 561, 562, 563, 564, Skrzyżowanie 5T1	30	30	
Okręg manewrowy nr 3			zły stan rozjazdów	rozjazd nr 575, 579, 589, 591, 594, 588, 590, 593	30	30	
<b>Tory Zaborze (1520mm)</b>							
Zaborze	0,000	0,890	zły stan podkładów	2s	30	30	Przejazd kat D w km 0,469
Zaborze			zły stan rozjazdów	rozjazd nr 1, 3, 5, 6	30	30	



WYKAZ OSTRZEŻEŃ DORAŻNYCH KTÓRE TRACĄ SWOJĄ WAŻNOŚĆ W ZWIĄZKU Z PRZENIESIENIEM ICH DO WOS								
Nr strony	Nr Linii/Toru	Nazwa szlaku/posterunku	Od km	Do km	Nr toru	Numer pisma lub wpisu do D 831		
						Nr pisma	Data wpisu	Osoba wpisująca
5	14	Małaszewicze Rozrządowa	0,000	0,806	14		05.07.2019	Jan Pietrusik

Sporządził:  
 Radosław Mentel  
 Biuro Utrzymania Infrastruktury Kolejowej  
 tel. 663294911  
 e-mail: r.mentel@cargotor.com